



COMUNICATO STAMPA n. 5

Piero Liatti torna in gara al Rally Lana Storico

In un'edizione ricca di novità dell'imminente rally biellese, è confermata la presenza del celebre pilota che torna sulle strade di casa al volante di una Subaru Impreza Gruppo A affiancato da Carlo Cassina

Biella, 22 giugno 2026 – Conto alla rovescia oramai agli sgoccioli per il 15° Rally Lana Storico, quinto appuntamento del Tricolore Auto Storiche e Classiche in programma a Biella venerdì 26 e sabato 27 giugno. Diverse le novità dell'imminente edizione, tra le quali una a tener banco è quella della diffusione in video dei tre passaggi previsti sulla prova speciale "Lessona – Piero Giardino" e dei premi speciali assegnati dopo il passaggio del venerdì sera; spicca anche la notizia del notevole numero d'iscrizioni pervenute: solo nel rally, infatti, si è superata quota centotrenta. Tra queste ve n'è una che ha sicuramente aumentato l'attenzione verso la gara organizzata da Veglio 4x4 in collaborazione con l'Automobile Club Biella: quella di Piero Liatti che sarà della partita al volante di una Subaru Impreza Gruppo A, nella categoria "auto classiche". Una novità che tra gli appassionati locali, e non, ha creato fermento e curiosità data la fama e il prestigioso palmarès nel quale spicca anche la vittoria del 1997, assieme a Fabrizia Pons, al Rallye Montecarlo.

Il tutto è nato durante un test della Subaru Impreza WRC dell'amico Stefano Avandero e dalla successiva proposta di poter correre proprio al Lana Storico utilizzando una versione Gruppo A, sempre preparata da Key Sport Engineering.

Detto, fatto e per Liatti si è chiuso il cerchio col rinnovo della licenza e l'invio dell'iscrizione al Rally che, in forma moderna, corse e vinse nel 2000 utilizzando proprio una vettura del marchio delle Pleiadi, nella fattispecie un'Impreza WRC.

Al suo fianco, Liatti ritroverà quel Carlo Cassina che fu uno dei suoi storici navigatori ma anche il vincitore, al fianco di Federico Ormezzano su Porsche 911, del 1° Rally Lana Storico corso nel 2011. Due ritorni molto significativi che vanno ad impreziosire l'edizione 2026 del rally biellese che conta un notevole parterre di equipaggi locali che si dovranno difendere dall'offensiva dei primattori del Campionato Italiano. Per Liatti l'obiettivo prefissato è quello di correre un rally all'insegna del divertimento cercando di ritrovare i giusti meccanismi di gara, ma sicuramente una volta ripresa confidenza col mezzo sarà interessante osservarne i riscontri cronometrici.

Notizie ed aggiornamenti al sito web www.rallylanastorico.it

Ufficio Stampa Rally Lana Storico

Andrea Zanovello – www.azetamedia.com

