



---

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE**

---

<b>REGOLARITA' A MEDIA TITOLATE - 2018</b>
--

( il presente regolamento è stato aggiornato al \_\_\_\_\_ 2018)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACISport Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail**

ORGANIZZATORE      A.S.D. VEGLIO 4X4

GARA                      1° LANA STORICO REGOLARITA' MEDIA

ZONA                      1<sup>a</sup>

DATA                      23-24 giugno 2018

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE      8° Rally Lana Storico – 8° Lana storico Regolarita' SPORT

TIPOLOGIA	Rally – regolarità
-----------	--------------------

**PROGRAMMA**

**Iscrizioni**

Apertura data 24-05-2018 ora 8,00

Chiusura data 18-06-2018 ora 18,00

**Distribuzione Road Book località** c/o Agorà Palace Hotel via Lamarmora, 13/A – Biella

data 23-06-2018 ora 10,00 – 13,00

**Verifiche ante gara sportive**

località c/o Agorà Palace Hotel via Lamarmora, 13/A – Biella  
data 23-06-2018 ora 10,00 – 13,00

**tecniche**

località piazza Vittorio Veneto - Biella

data 23-06-2018 ora 10,30 – 13,30

**Briefing con Direttore Gara** 23/06/2018 dalle ore 10,00 alle ore 13,30 SCRITTO

**Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi ordini ed orari individuali di partenza** c/o Agorà Palace Hotel via Lamarmora, 13/A – Biella  
data 23-06-2018 ora 14,30

**La partenza avverrà mediante incolonnamento ; i concorrenti dovranno essere a disposizione per la partenza , in prossimità del C.O. o, 10' prima del loro orario teorico di partenza.**

**Parco partenza** NON PREVISTO

**Partenza Tappa 1** Località CENTRO COMMERCIALE " GLI ORSI" - BIELLA

Partenza prima vettura data 23/06/2018 ora 15,30 (SEGUE RALLY)

**Arrivo Tappa 1** Località CENTRO COMMERCIALE " GLI ORSI" - BIELLA

Arrivo prima vettura data 23/06/2018 ora 22,20 (SEGUE RALLY)

**Pubblicazione degli orari di partenza della seconda tappa**

Località c/o Agorà Palace Hotel via Lamarmora, 13/A – Biella

data 24/06/2018 ora 02,00

**Partenza Tappa 2**

Località CENTRO COMMERCIALE " GLI ORSI" - BIELLA



**RPG REGOLARITA' A MEDIA TITOLATE -2018**

Partenza prima vettura

data 24/06/2018 ora 09,00 (SEGUE RALLY)

**Arrivo Finale**

Località CENTRO COMMERCIALE " GLI ORSI" - BIELLA

Arrivo prima vettura

data 24/06/2018 ora 13,33 (SEGUE RALLY)

**Esposizione classifiche**

Località c/o Agorà Palace Hotel via Lamarmora, 13/A – Biella

data 24/06/2018

Orario  
vettura

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima  
(orario presumibile)

**Premiazione**

Località CENTRO COMMERCIALE " GLI ORSI" - BIELLA (PEDANA)

data 24/06/2018 ora 16,00 CIRCA

**Direzione di Gara**

località c/o Agorà Palace Hotel via Lamarmora, 13/A – Biella

**ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

**ART. 2 - UFFICIALI DI GARA**

Direttore di Gara

DELLEANI ALFREDO

Licenza n. 20758

Direttore di Gara aggiunto

RUSTICHELLI GIUSEPPE

Licenza n. 20585

Commissari Sportivi

(CSN) QUARANTA PAOLO

Licenza n.17667

BIGATTO FRANCESCO

Licenza n. 42432

CHIAPELLA GIANPIERO	Licenza n. 243242
Commissari tecnici	
(CTN) BUSOTTI GIOVANNI	Licenza n. 46668
(CTN) MARTORANA GIUSEPPE	Licenza n. 26907
HERRMANN PRATURLON ANJA	Licenza n. 52584
TONAZZO FLAVIO	Licenza n. 42879
FORNARA MICHELA	Licenza n. 93671
VIOLA ALBERTO	Licenza n. 398613



### RPG REGOLARITA' A MEDIA TITOLATE -2018

Addetto relazioni con i concorrenti

PEIRANO FRANCO	Licenza n. 17400
BONINO JEAN LUIS	Licenza n. 21078
VOERSIO GABRIELLA	Licenza n. 22219

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine di colore ROSSO

Medico di Gara

PROTETTI' CLAUDIO	Licenza n. 61274
-------------------	------------------

Segretaria di Manifestazione

BOSINO CINZIA	Licenza n. 56571
GROSSO DEBORAH	Licenza n. 355837

Verificatori Sportivi

MULTARI ROBERTA	Licenza n. 97183
MULTARI ANTONIO	Licenza n. 22220
MONTEREGIS GABRIELE	Licenza n. 20751
RAVELLA PAOLA	Licenza n. 363793

Servizio di Cronometraggio: curato da	FICR DI BIELLA
Capo Servizio di cronometraggio	DI VINCENZO DANILO
Compilatore delle classifiche	DI VINCENZO DANILO
Commissari di Percorso degli A.C.I. di	BI – TO – NO – AL - CN

### ART. 3 - VALIDITA'

Il LANA STORICO REGOLARITA' MEDIA è valida per il Campionato Italiano di Regolarità a Media 2018.

## ART. 4 - GARA

L'Organizzatore A.S.D. VEGLIO 4X4

Titolare della licenza n. 16227 indice ed organizza, in data 23/24/06/2018

una gara automobilistica di regolarità a media per Auto Storiche denominata :

1° LANA STORICO REGOLARITA' MEDIA

La zona di appartenenza della gara è la 1^

La gara si svolgerà su n. 2 giorni.

## ART. 5 VETTURE AMMESSE

5.1 Saranno ammesse a partecipare tutte le vetture appartenenti ai seguenti periodi di classificazione:

- Raggruppamento I° - vetture costruite prima del 31/12/1961
- Raggruppamento II° - vetture costruite tra 01/01/1962 e 31/12/1965
- Raggruppamento III° - vetture costruite tra 01/01/1966 e 31/12/1971
- Raggruppamento IV° - vetture costruite tra 01/01/1972 e 31/12/1981
- Raggruppamento V° - vetture costruite tra 01/01/1982 e 31/12/1990

Ogni Raggruppamento è diviso in tre Classi di cilindrata:

- 1 - fino a 1.300 cm<sup>3</sup>
- 2 - da 1.301 cm<sup>3</sup> a 2.000 cm<sup>3</sup>
- 3 - oltre 2.000 cm<sup>3</sup>

5.2 Le vetture potranno partecipare alle gare di Campionato sia in versione produzione che in allestimento "corsa" con configurazione storica.

Sulle vetture in versione produzione non vi è obbligo di montaggio di rollbar ma sarà richiesta la presenza a bordo di un estintore brandeggiabile.



## RPG REGOLARITA' A MEDIA TITOLATE -2018

Sulle vetture in configurazione "corsa" il rollbar potrà anche essere "dell'epoca" non essendo necessario l'adeguamento alle normative vigenti.

### 5.3 Utilizzo degli strumenti di misurazione

L'utilizzo degli strumenti di misurazione (trip o apparecchi elettronici) è libero

5.4 Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- fiche ACI- Regolarità Auto Storiche di [produzione](#) oppure da [corsa](#)
- [HTP FIA](#) (Historic Technical Passport FIA);
- [HTP ACI](#) (Historic Technical Passport ACI);
- [Certificato di omologazione o d'identità ASI](#);
- Certificato d'iscrizione al [Registro Storico Nazionale AAVS](#);
- [Lasciapassare regolarità auto storiche FIA](#);
- [Carta d'identità FIVA](#).

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/Giudice Unico. Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

## ART. 6 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km362,72 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book.

Saranno previste n. 10 prove di media, n. 20 controlli orari .

La partenza sarà CENTRO COMMERCIALE " GLI ORSI" - BIELLA

con inizio alle ore 15,30 (segue rally)

del 23/06/2018 e l'arrivo a CENTRO COMMERCIALE " GLI ORSI" - BIELLA

con inizio alle ore 13,33

del 24/06/2018 (segue rally)

La gara si svolgerà su strade aperte/chiusse al traffico con velocità medie non superiori a 50 Km/h .

## ART. 7 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a , **A.S.D. VEGLIO 4X4 c/o Officina DECADENTI MARIO via dei Tigli, 33 cap. 13900 (BI) x mezzo fax al n. 015 702387** e-mail [info@rallylanastorico.it](mailto:info@rallylanastorico.it), accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) 280,00 + Iva. Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

Il pagamento dovrà essere effettuato con bonifico bancario, e le relative spese dovranno essere interamente a carico di chi effettua il bonifico stesso.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa.

La tassa di iscrizione verrà rimborsata per intero:



### RPG REGOLARITA' A MEDIA TITOLATE -2018

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata

- nel caso in cui il rally non abbia luogo.

La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la responsabilità civile del concorrente verso terzi con massimale unico di Euro SEI MILIONI

L'assicurazione avrà effetto a partire dal momento della partenza e cesserà alla fine della gara o al momento del ritiro o dell'esclusione.

In caso di incidente, il concorrente od il suo rappresentante dovrà farne denuncia per iscritto al più tardi entro 24 ore.

I concorrenti sono tenuti a segnalare, al momento dell'arrivo, tutti gli incidenti contro terzi avvenuti lungo il percorso.

Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in conseguenza alle infrazioni di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.

Il Comitato Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità in caso di cataclismi, frane, manifestazioni, vandalismi che potessero provocare vittime o danni agli occupanti delle vetture iscritte; le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

## ART. 8 – Concorrenti ammessi

8.1 Ogni equipaggio dovrà essere formato da due persone: un pilota ed un co-pilota. Il primo pilota deve essere in possesso di patente di guida in corso di validità. Il co-pilota può condurre la vettura solamente se in possesso della patente di guida. L'età minima del co-pilota è di 14 anni.

Entrambi i membri dell'equipaggio dovranno essere in possesso di qualsiasi tipo di licenza di conduttore o di regolarità emessa da una ASN riconosciuta dalla FIA e valida per l'anno 2018. Non più di due persone sono ammesse a bordo.

8.2 Durante tutto il periodo di guida, nel caso che il concorrente sia una persona giuridica, tutti i suoi obblighi incombono in solido con il primo conduttore dichiarato sulla domanda di iscrizione. Ogni comportamento sleale, scorretto o fraudolento tenuto dal concorrente o dai membri dell'equipaggio sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi che deciderà l'eventuale penalizzazione che potrà andare fino all'esclusione.

8.3 Coloro che desiderano partecipare alla manifestazione dovranno far pervenire alla **A.S.D. VEGLIO 4X4 c/o Officina DECADENTI MARIO via dei Tigli, 33 cap. 13900 (BI) x mezzo fax al n. 015 702387 info@rallylanastorico.it** la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il 18/06/2018.

8.4 La domanda d'iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia del documento della vettura (vedi art. 5.4).

8.5 I dati relativi al co-pilota possono essere completati fino alle verifiche ante-gara. Un membro dell'equipaggio o la vettura possono essere sostituiti fino al momento della verifiche amministrative, con l'accordo dell'Organizzatore. Solo i Commissari Sportivi possono autorizzare il cambio di entrambi i membri dell'equipaggio.

8.6 Iscrizione dei Team - E' prevista una Coppa Scuderie. Ogni scuderia potrà partecipare con una squadra di massimo di 8 vetture. La scuderia vincitrice sarà quella che avrà ottenuto il minor numero di penalizzazioni sommando i risultati delle 3 vetture meglio classificate



## RPG REGOLARITA' A MEDIA TITOLATE -2018

8.7 Con l'invio della domanda d'iscrizione, tutti i piloti e co-piloti accettano di sottostare alle disposizioni del presente regolamento \_\_\_\_\_

### ART. 9 – OBBLIGHI GENERALI

#### 9.1 Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- patente di guida
- qualsiasi tipo di licenza di conduttore o di regolarità in corso di validità
- certificato medico non agonistico

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- fiche ACI- Regolarità Auto Storiche di [produzione](#) oppure da [corsa](#)
- [HTP FIA](#) (Historic Technical Passport FIA);
- [HTP ACI](#) (Historic Technical Passport ACI);
- [Certificato di omologazione o d'identità ASI](#);
- Certificato d'iscrizione al [Registro Storico Nazionale AAVS](#);
- [Lasciapassare regolarità auto storiche FIA](#);
- [Carta d'identità FIVA](#).

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

### 9.2 Equipaggi

Saranno ammessi alla partenza solo i membri dell'equipaggio specificati sulla domanda d'iscrizione. L'abbandono di un membro dell'equipaggio o la presenza di altra persona a bordo potrà causare l'esclusione della vettura.

### 9.3 Ordine di partenza - Targhe – Numeri

Le partenze della prima tappa verranno date secondo l'ordine dei numeri di gara; il minore partirà per primo. Ogni ritardo nella presentazione alla partenza della manifestazione, di una tappa o di una sezione, sarà penalizzato in ragione di 60 punti per ogni minuto di ritardo. Un ritardo superiore a 15' comporterà la non ammissione alla partenza.

Il Comitato Organizzatore fornirà a ciascun equipaggio, durante le verifiche amministrative, 2 targhe e 2 placche porta numeri di gara che dovranno essere applicate sulla vettura per tutta la durata della manifestazione.

Una delle due targhe dovrà essere applicata in modo visibile sulla parte anteriore della vettura mentre l'altra sulla parte posteriore per tutta durata della manifestazione. Detta targa non dovrà in alcun caso



## RPG REGOLARITA' A MEDIA TITOLATE -2018

coprire, neppure parzialmente, la targa di immatricolazione della vettura. I pannelli con i numeri di gara forniti dall'organizzatore dovranno obbligatoriamente figurare, integralmente, sui due lati della vettura per tutta la durata della gara.

In ogni momento della prova, la constatazione dell'assenza o alterazione anche di uno solo dei pannelli portanti i numeri di gara comporterà l'esclusione dalla gara, eccetto nel caso previsto dall'Art. 10.4 - Riammissione.

### 9.4 Tabella di marcia

Alla partenza della gara, ciascun equipaggio riceverà una tabella di marcia sulla quale figureranno i tempi imposti per ogni settore. La tabella di marcia sarà riconsegnata al controllo di arrivo di sezione e sostituita da una nuova tabella alla partenza. L'equipaggio è il solo responsabile della tabella di marcia. La tabella di marcia dovrà essere a disposizione per ogni richiesta, ed in particolare a tutti i posti di controllo, dove dovrà essere presentata per il visto personalmente da un membro dell'equipaggio. Tutte le alterazioni o modifiche riscontrate sulla tabella di marcia che non siano state approvate da un ufficiale di gara, comporteranno l'esclusione, eccetto nei casi previsti dall'Art. 10.4 - Riammissione. L'assenza del visto di un qualsiasi controllo o la mancata consegna della tabella di marcia a tutti i controlli (controllo orario o a timbro, controllo di riordino ed arrivo) comporterà l'esclusione dalla gara, eccetto nei casi previsti dall'Art. 10.4 - Riammissione.

La presentazione della tabella di marcia ad ogni controllo e l'esattezza delle registrazioni saranno sotto la piena responsabilità dell'equipaggio.

E' dovere dell'equipaggio presentare la propria tabella di marcia ai cronometristi quando lo riterrà opportuno e verificare che la registrazione dei tempi sia fatta correttamente. Solo il cronometrista sarà autorizzato a registrare l'ora sulla tabella di marcia.

Le eventuali schede dei test di regolarità faranno parte integrante della tabella di marcia.



9.5 Durante tutta la competizione, gli equipaggi dovranno rispettare rigorosamente le norme che regolano il Codice della Strada ed in particolare i limiti imposti nei paesi attraversati, sia nei tratti definiti di "trasferimento", sia nei tratti definiti come "Prova di Media". In particolare, qualsiasi sorpasso di oltre 20 km/h della velocità istantanea consentita dal Codice della Strada all'interno dei centri abitati o in zone con particolari limiti di velocità, si tradurrà in:

- 1ª infrazione = 500 punti di penalità
- 2ª infrazione = 1000 punti di penalità
- 3ª infrazione = immediata squalifica

Il GPS o altro strumento posizionato su ogni veicolo per il rilevamento dei tempi nelle PM, può essere utilizzato per controllare la velocità in qualsiasi punto del percorso ed in particolare negli attraversamenti dei centri abitati o in zone con particolari limiti di velocità, anche al di fuori delle PM.

Nel caso in cui le PM si svolgessero su strade chiuse al traffico ove non sia quindi previsto un limite di velocità, tale limite negli attraversamenti dei centri abitati sarà quello di legge. Un limite differente potrà essere imposto dall'Organizzatore per particolari ragioni di sicurezza e sarà trattato, ai fini di penalizzazione, come il consueto limite di velocità.

Gli agenti od i commissari che constateranno una infrazione al Codice della Strada da parte degli equipaggi, dovranno notificarla agli stessi come ad un normale utente della strada.

9.6 Le assistenze e le riparazioni durante tutta la gara sono libere salvo i casi espressamente indicati dal presente regolamento e dal road book ufficiale della manifestazione.



## **RPG REGOLARITA' A MEDIA TITOLATE -2018**

Nessuna vettura dell'assistenza potrà parcheggiare o intervenire sul percorso di gara a meno di 300 metri da un posto di controllo. Gli equipaggi che riceveranno assistenza in una zona definita come vietata saranno soggetti ad una penalità che potrà andare fino all'esclusione dalla gara. Gli equipaggi il cui veicolo di assistenza venisse posteggiato in una zona proibita riceveranno una penalità di 100 punti. E' vietato ai veicoli di assistenza entrare in una test di regolarità o in ogni altra area che gli organizzatori indicano come proibita. L'inosservanza di tale norma comporterà una penalità che potrà andare fino all'esclusione del concorrente dalla gara.

E' vietato, sotto pena di una sanzione che può arrivare fino all'esclusione, trasportare, rimorchiare o spingere le vetture concorrenti ad eccezione dei casi in cui tali manovre siano necessarie per rimettere la vettura sulla carreggiata o per liberare la strada.

E' vietato agli equipaggi ed alle loro eventuali vetture di assistenza - pena l'esclusione:

- bloccare intenzionalmente il passaggio delle vetture partecipanti o impedire i sorpassi
- comportarsi in maniera incompatibile con lo spirito sportivo.

### **ART. 10 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

#### **10.1 Partenza**

L'intervallo di partenza tra le vetture sarà di 1 (uno) minuto. La partenza sarà data in conformità al programma ufficiale. L'ora esatta di partenza sarà esposta sulla tabella di marcia.

L'equipaggio è il solo responsabile della presentazione della tabella di marcia ai differenti controlli in essa indicati e dell'esattezza delle registrazioni. La mancata annotazione comporterà l'applicazione di una penalità.

Per tutta la durata della gara l'ora ufficiale sarà l'ora trasmessa dal segnale UTC. Nessuna contestazione è ammessa su questo punto.

#### **10.2 Controlli - Disposizioni generali**

Tutte le zone di controllo, vale a dire: controlli orari e di passaggio, partenza e arrivo dei test di regolarità saranno indicati con cartelli standard approvati dalla ACI Sport. I controlli intermedi e quello finale di un test di regolarità non saranno indicati. Un cartello "STOP", verrà collocato ad una distanza massima di 200 o 300 m dopo la linea di arrivo "ipotetica" del test di regolarità ed indicherà ai piloti la fine del settore (test) di regolarità.

Ogni zona di controllo è considerata come Parco Chiuso.

Entrare nella zona di controllo da una direzione diversa da quella prevista dall'itinerario della gara, o la mancanza dell'annotazione ad un controllo, comporterà l'esclusione, eccetto nei casi previsti all'Art. 10.4 - Riammissione.

I posti di controllo inizieranno a funzionare 15 minuti prima dell'ora ideale del passaggio della prima vettura concorrente. Cesseranno di operare su istruzione del Direttore di Gara.

Gli equipaggi sono tenuti a seguire le istruzioni dei commissari responsabili del posto di controllo.

### 10.3 - Controlli di Timbro - Controlli Orari - Ritiri

#### Controlli Timbro

A questi controlli, i commissari preposti dovranno semplicemente vistare o firmare la tabella di marcia presentata dall'equipaggio ma senza indicare l'ora di transito.

La mancanza di un visto o di una firma a qualsiasi di questi controlli comporterà una penalizzazione che potrà arrivare sino all'esclusione dalla gara. L'organizzatore potrà prevedere dei controlli di passaggio segreti a sua discrezione.

Inoltre potranno essere previsti anche controlli a mezzo di apparecchiature elettroniche.

#### Controlli orari



### RPG REGOLARITA' A MEDIA TITOLATE -2018

- A questi controlli, i cronometristi incaricati trascriveranno sulla tabella di marcia, l'ora di presentazione della stessa da parte di un membro dell'equipaggio. L'ora teorica di transito sarà quella che si ottiene sommando il tempo concesso per percorrere il settore interessato all'ora di partenza dallo stesso.

- . Ogni differenza tra l'ora effettiva e l'ora teorica di transito sarà penalizzata come segue:

- a) per ritardo: 10 punti per minuto o frazione di minuto
- b) per anticipo: 60 punti per minuto o frazione di minuto.
- c) ritardo massimo consentito tra due controlli orari: 15'
- d) ritardo massimo consentito in una sezione: 30'
- e) ogni Concorrente avrà a disposizione per il transito al Controllo Orario 60 secondi
- f) l'assenza di un visto ad un Controllo Orario, o l'arrivo ad un Controllo Orario con un ritardo superiore a quello consentito: esclusione

### 10.4 – Ritiri – Rientro in gara

Qualora un equipaggio interrompa la gara in qualsiasi momento e non segua l'itinerario previsto, oppure non si presenti ad un controllo, potrà essere riammesso alla seconda tappa. Allo stesso verrà attribuita la somma di penalità conseguite dall'equipaggio peggior classificato nella prima tappa oltre ad una ulteriore penalità di 5000 punti.

Per essere riammesso alla manifestazione dovrà informare per iscritto il Direttore di Gara, della sua intenzione a continuare, al più tardi entro le ore **01.00 del 24/06/2018.**

Ogni caso sarà valutato dal Collegio dei Commissari Sportivi che potranno decidere di far sottoporre nuovamente la vettura a verifica tecnica.

La vettura in questione dovrà poi essere portata al parco partenza entro le ore 10,00 del 24/06/2018

Il rientro in gara non è applicabile all'ultima tappa prevista di una gara, e per essere classificata la vettura deve transitare all'ultimo controllo orario previsto.

10.5 I controlli di entrata ed uscita dai riordini sono assoggettati alle norme generali dei controlli orari con l'esclusione dell'obbligo del cartello di fine controllo per quanto attiene il controllo di entrata; all'interno dell'area di riordino, contenuta tra i due controlli, vige il regime di parco chiuso.

#### 10.6 Settori di test di regolarità

L'equipaggio deve percorrere i test di regolarità alla media prefissata dall'organizzatore.

L'organizzatore provvederà a due differenti medie (ALTA e BASSA), indipendentemente dalle caratteristiche del percorso, da stabilirsi a seconda delle caratteristiche delle vetture.

Sarà il singolo Concorrente, all'atto dell'iscrizione, a dover dichiarare se intende partecipare applicando la media ALTA o la media BASSA, in ogni caso nel rispetto dei seguenti limiti. La media ALTA può essere richiesta da tutti i Concorrenti all'atto dell'iscrizione indipendentemente dal tipo di vettura utilizzata mentre la media "BASSA" può essere richiesta solo per le vetture delle categorie e classi inferiori con le seguenti limitazioni:

##### **Media BASSA:**

- vetture del Raggruppamento I
- vetture del Raggruppamento II con cilindrata sino a 1.300 cm<sup>3</sup>

##### **Media ALTA:**

- per tutte le vetture degli altri Raggruppamenti e Classi o su richiesta del Concorrente.



#### **RPG REGOLARITA' A MEDIA TITOLATE -2018**

La differenza tra media ALTA e media BASSA non dovrà in ogni caso essere superiore a 4 km/h. A titolo esemplificativo, se la media ALTA imposta di una PM fosse di 49,00 Km/h, la media BASSA non potrà essere inferiore a 45,00 Km/h.

Per garantire la sicurezza degli equipaggi, verrà applicata una penalizzazione qualora venga superata di oltre il 20% la velocità media imposta tra la partenza e qualsiasi punto della prova in cui viene effettuato il rilevamento: tale superamento comporterà una penalità di 1.000 punti e l'esclusione automatica dalla corsa in caso di recidiva.

Tutti i settori dei test di regolarità sono su strade pubbliche ed hanno una lunghezza superiore a 3 Km.

L'equipaggio dovrà cercare di percorrere il test di regolarità alla velocità media il più possibile vicino a quella stabilita dall'organizzatore.

Tutte le velocità medie imposte saranno comprese tra i 40 ed i 50 Km/h.

La procedura di partenza dei test di regolarità è il seguente: quando la vettura con l'equipaggio a bordo si arresterà davanti al controllo di partenza, il cronometrista ricopierà sulla tabella di marcia l'ora prevista per la partenza e restituirà quindi la tabella stessa ad un componente dell'equipaggio.

La partenza verrà data per mezzo di un semaforo, secondo la seguente procedura:

- 10" prima della partenza si accende una luce rossa;
- 5" prima della partenza si accende una luce gialla e contemporaneamente 5 leds luminosi che si spegneranno uno ad uno ogni secondo;
- luce verde: è il segnale di partenza.

Una sosta di più di 20" dopo il segnale di partenza verrà penalizzata di 60 punti.

L'ora di partenza prevista per un test di regolarità ed indicata sulla tabella di marcia non potrà essere variata dal commissario incaricato se non per casi di forza maggiore. In caso di ritardo da parte dell'equipaggio, il commissario incaricato trascriverà una nuova ora di partenza ed il ritardo sarà considerato come un ritardo ad un controllo orario. Sarà quindi preso in considerazione per il calcolo del "fuori tempo massimo".

Per ogni test di regolarità, l'equipaggio dovrà percorrere, alla media imposta, la distanza indicata sul road-book tra lo start e la fine.

L'organizzatore, a sua discrezione, predisporrà lungo il percorso dei test di regolarità, controlli segreti intermedi (A, B. . .) ed uno finale nei luoghi che riterrà opportuni.

In ogni PM, l'organizzatore dovrà prevedere un numero illimitato di controlli a sua discrezione, in ogni caso con almeno due controlli segreti intermedi ed un controllo finale.

Nel primo chilometro della PM e negli attraversamenti dei centri abitati - dall'ingresso nel centro abitato fino ad una distanza di 1 (uno) chilometro dopo il cartello di fine paese - non potranno essere eseguiti rilevamenti segreti ai fini della classifica. Pertanto, eventuali rilevamenti eseguiti all'interno dei centri abitati avranno come unico scopo la verifica del rispetto del Codice della Strada.

Il tempo sarà rilevato manualmente o per mezzo apparecchiature di rilevamento elettronico. Il tempo sarà calcolato tra il rilevamento alla partenza del test di regolarità e ad ogni punto di rilevamento.

Ad esempio: se sono previsti tre controlli segreti (A;B;C) e la fine del test di regolarità, i tempi saranno rilevati dallo Start al punto intermedio A, dallo Start al punto intermedio B, dallo Start al punto intermedio C e dallo Start alla Fine.

Il tempo sarà rilevato al decimo: per ogni decimo di anticipo o di ritardo sull'ora ideale di transito l'equipaggio sarà penalizzato di 1 punto.

#### 10.7 Parco chiuso

Le vetture saranno in parco chiuso dalla loro entrata in una zona di controllo (cartello giallo) fino alla loro partenza da quella zona (cartello beige di fine zona). Durante il regime di parco chiuso è vietato ogni



#### RPG REGOLARITA' A MEDIA TITOLATE -2018

intervento sulla vettura (riparazione, assistenza, rifornimento). Ogni infrazione potrà essere penalizzata fino all'esclusione.

Al termine della prima tappa i concorrenti dovranno lasciare la propria vettura nel parco chiuso / parco partenze predisposto e sorvegliato a cura dell'Organizzazione. Nel parco partenze vige il regime di parco chiuso.

#### ART. 11 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30' minuti primi

#### ART. 12 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località CENTRO COMMERCIALE " GLI ORSI" - BIELLA

e aperto alle ore 13,23 (segue rally)

#### ART. 13 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) di classe
- d) scuderie;
- e) speciali **trofeo citta' di Biella**

- f) femminili
- g) Under 30

#### **ART. 14 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 10 della classifica generale;
  - per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
  - per i primi 3 delle classifiche di classe;
  - per la prima scuderia;
  - per il primo l'equipaggio femminile classificato
  - per il primo equipaggio UNDER 30
- per il primo assoluto delle classifiche speciali (se previste).

#### **ART. 15 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;



#### **RPG REGOLARITA' A MEDIA TITOLATE -2018**

- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

#### **ART. 16 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate.

#### **Art. 17 - ASSICURAZIONE**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

(Regolamento particolare della gara di regolarità a media per auto storiche del  
23/24 giugno 2018 denominata 1° LANA STORICO REGOLARITA' MEDIA

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/non avere apportato modifiche al regolamento  
particolare tipo predisposto dall' ACI Sport

MICHELE PRINA MELLO

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

ALFREDO DELLEANI

Per la Delegazione Regionale

GIANCARLO ZATTERA

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

\_\_\_\_\_

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ con numero di approvazione \_\_\_\_\_