



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

---

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

---

<h3>REGOLARITA' SPORT - 2018</h3>
-----------------------------------

( il presente regolamento è stato aggiornato 19 dicembre 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla ACISport- Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email**

ORGANIZZATORE	A.S.D. VEGLIO 4X4
GARA	8° LANA STORICO REGOLARITA' SPORT
ZONA	1ª
DATA	23-24 giugno 2018
EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:	
DENOMINAZIONE	8° Rally Lana Storico – 1° Lana storico Regularita' Media
TIPOLOGIA	Rally – regolarità

## PROGRAMMA

### Iscrizioni

Apertura data 24-05-2018 ora 8,00

Chiusura data 18-06-2018 ora 18,00

**Distribuzione Road Book località** c/o Agorà Palace Hotel via Lamarmora, 13/A – Biella

data 23-06-2018 ora 10,00 – 13,00

### Verifiche ante gara sportive

località c/o Agorà Palace Hotel via Lamarmora, 13/A – Biella

data 23-06-2018 ora 10,00 – 13,00

### tecniche

località piazza Vittorio Veneto - Biella

data 23-06-2018 ora 10,30 – 13,30

### Briefing con Direttore Gara

23/06/2018 dalle ore 10,00 alle ore 13,00 SCRITTO

### Parco partenza

NON PREVISTO

### Ritiri – rientro in gara

Qualora un equipaggio interrompa la gara in qualsiasi momento e non segua l'itinerario previsto, oppure non si presenti ad un controllo, potrà essere riammesso alla seconda giornata di gara. Allo stesso verrà attribuita la somma di penalità conseguite dall'equipaggio peggior classificato nella prima giornata di gara oltre ad un'ulteriore penalità di 12000 punti. Per essere riammesso alla manifestazione dovrà informare il direttore di gara, della sua intenzione di continuare, al più tardi entro le ore 01,00 di domenica 24 giugno 2018.

Il rientro in gara non è applicabile all'ultima giornata prevista della gara.

### Partenza

Partenza prima vettura:

località Centro Commerciale "Gli Orsi" Biella

data 23-06-2018 ora a seguire Rally Storico

### Arrivo

Arrivo prima vettura:

località Centro Commerciale "Gli Orsi" Biella

data 24-06-2018 ora a seguire Rally Storico

### Esposizione classifiche

località c/o Agorà Palace Hotel via Lamarmora, 13/A - Biella

data 24/06/2018

Orario :

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)



**Premiazione**

località Centro Commerciale "Gli Orsi" Biella

data 24-06-2018

ora 16,30 circa

**Direzione di Gara**

località c/o Agorà Palace Hotel via Lamarmora, 13/A - Biella

**Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione)

**UTC**

**ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

**ART. 2 - UFFICIALI DI GARA**

Direttore di Gara

DELLEANI ALFREDO

Licenza n. 20758

Direttore di Gara aggiunto

RUSTICHELLI GIUSEPPE

Licenza n. 20585

Commissari Sportivi

(CSN) QUARANTA PAOLO

Licenza n.17667

BIGATTO FRANCESCO

Licenza n. 42432

CHIAPELLA GIANPIERO

Licenza n. 243242

Commissari tecnici

(CTN) BUSOTTI GIOVANNI

Licenza n. 46668

(CTN) MARTORANA GIUSEPPE

Licenza n. 26907

HERRMANN PRATURLON ANJA

Licenza n. 52584

TONAZZO FLAVIO

Licenza n. 42879

FORNARA MICHELA

Licenza n. 93671

VIOLA ALBERTO

Licenza n. 398613

Segretaria di Manifestazione

GROSSO DEBORAH

Licenza n. 355837

Verificatori Sportivi

MULTARI ROBERTA  
BOSINO CINZIA  
MULTARI ANTONIO  
MONTEREGIS GABRIELE  
RAVELLA PAOLA

Licenza n. 97183  
Licenza n. 56571  
Licenza n. 22220  
Licenza n. 20751  
Licenza n. 363793



**RPG REGOLARITA' SPORT - 2018**

Commissari di percorso A.C. : BI-TO-NO-AL-CN

Servizio di Cronometraggio: curato da F.I.Cr. - Biella

Capo Servizio di cronometraggio DANILO DI VINCENZO

Compilatore delle classifiche DANILO DI VINCENZO

Addetto Relazioni concorrenti :

Peirano Franco lic. n. 17400

Bonino Jean Louis lic. n. 21078

Voersio Gabriella lic. 22219

Medico di gara: Claudio Protetti lic. n. 61274

Responsabile Ufficio Stampa: Andrea Zanovello

### **ART. 3 - GARA**

L'Organizzatore ASD Veglio 4x4

titolare della licenza n. 16227, indice ed organizza, in data 23-24 giugno 2018, una gara

automobilistica di regolarità sport per Auto Storiche denominata :

"8° Lana Storico Regolarità Sport"

La zona di appartenenza della gara è la 1ª zona

La gara si svolgerà su n. 2 giorni.

### **ART. 4 VETTURE AMMESSE**

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981.
J1	costruite dal	1982 al 1985
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.



**RPG REGOLARITA' SPORT - 2018**

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.

#### **ART. 5 – PERCORSO**

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 361,20 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 10 prove cronometrate, n. 20 controlli orari.

La partenza sarà data a Centro Commerciale "Gli Orsi" Biella con inizio alle ore 15,30 (prima auto Rally Storico) del 23-06-2018, e l'arrivo a Centro Commerciale "Gli Orsi" Biella, con inizio alle ore 13,33 (prima auto Rally Storico) del 24-06-2018.

La gara si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a 50 Km/h .

#### **ART. 6 - ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da inviare a ASD VEGLIO 4X4 – c/o Officina Decadenti Mario via dei Tigli 33, 13900 Biella ,

accompagnate da una tassa di iscrizione di €. (euro) 330,00 + iva (tot euro 402,60) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

Le domande d'iscrizione anticipate per fax 015702387 o e-mail all'indirizzo [info@rallylanastorico.it](mailto:info@rallylanastorico.it) dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

#### **ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI**

### **Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:**

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**RPG REGOLARITA' SPORT - 2018**

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
  - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
  - HTP FIA O HTP ACI
  - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
  - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
  - Carta d'identità FIVA.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
  - ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

### **ART. 8 - RIORDINAMENTI**

Centro Commerciale "Gli Orsi" Biella – Riordino 1-2

### **ART. 9 - TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata

### **ART.10 - ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Centro Commerciale "Gli Orsi" Biella e aperto alle ore 13,23

### **ART. 11 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali
- f) femminili



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**RPG REGOLARITA' SPORT - 2018**

## **ART. 12 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 delle classifiche di divisione
- femminile

I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

## **ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dal ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

## **ART. 14 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate

## **Art. 15 Assicurazione**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni



(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità sport per auto storiche del  
23/24 GIUGNO 2018 denominata 8° LANA STORICO REGOLARITA' SPORT

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di non avere ( apportato modifiche al regolamento particolare tipo  
predisposto dall'ACISport

MICHELE PRINA MELLO

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

ALFREDO DELLEANI

Il LEGALE RAPPRESENTANTE (21)

MICHELE PRINA MELLO

Per la Delegazione Regionale (21)

GIANCARLO ZATTERA

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

\_\_\_\_\_

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data \_\_\_\_\_ con  
numero di approvazione \_\_\_\_\_