

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018**

(il presente regolamento è stato aggiornato il 12 febbraio 2018)

L'Organizzatore è autorizzato a scaricare, dal sito Internet ACI-Sport, questo Regolamento Particolare-tipo. Il Regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, Regolamenti di Gara che non siano stati compilati utilizzando il presente Regolamento Particolare-tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente Regolamento Particolare-tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email.

ORGANIZZATORE	A.S.D. VEGLIO 4X4		
DENOMINAZIONE GARA	8° RALLY LANA STORICO		
DATA	23/24 GIUGNO		
ZONA	PRIMA		
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Rally Nazionale	<u>Rally Naz. ENPEA</u>	Rally Internazionale
VALIDITA'	<u>CIRAS</u>	<u>TRZ</u>	Campionato Europeo
EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:			
DENOMINAZIONE	8° LANA STORICO REGOLARITA' SPORT – 1° LANA REGOLARITA MEDIA		
TIPOLOGIA	REGOLARITA' SPORT – REGOLARITA' A MEDIA		

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE

2019

SI

NO

PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni:	24 MAGGIO 2018 ORE 08.00
Chiusura delle iscrizioni:	18 GIUGNO 2018 ORE 18.00
1° riunione del collegio dei Commissari Sportivi:	C/O AGORA' PALACE HOTEL-VIA LAMARMORA 13/A BIELLA 23 GIUGNO 2018 ORE 7.30
Verifiche Sportive antegara:	C/O AGORA' PALACE HOTEL-VIA LAMARMORA 13/A BIELLA 23 GIUGNO 2018 ORE 8.00 – 12.30
Verifiche Tecniche antegara:	C/O PIAZZA VITTORIO VENETO – BIELLA 23 GIUGNO 2017 ORE 8.30 – 13.00
Verifiche Tecniche postgara:	C/O OFFICINA DECADENTI MARIO VIA DEI TIGLI 33 BIELLA 24 GIUGNO 2018 ORE 15.30
Distribuzione Road Book	C/O AGORA' PALACE HOTEL 16 GIUGNO 9.30 – 12.30 14.30 – 16.30
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie	16 GIUGNO 2017 10.00 – 17.00 22 GIUGNO 2017 9.00 – 14.00
Distribuzione Targhe e numeri di gara	C/O AGORA' PALACE HOTEL-VIA LAMARMORA 13/A BIELLA 23 GIUGNO 2018 ORE 8.00 – 13.00
Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara ed orari individuali di partenza:	ALBO DI GARA – C/O AGORA' PALACE HOTEL 23 GIUGNO 2018 ORE 14.30
Parco Partenza:	NON PREVISTO
Partenza della Gara:	CENTRO COMMERCIALE " GLI ORSI" - BIELLA 23 GIUGNO 2018 ORE 15.30
Nuova partenza dopo un ritiro nella prima tappa : Il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire nella seconda giornata entro:	23 GIUGNO 2018 ORE 24.00
Pubblicazione elenco ammessi alla Sezione 3 ed orari individuali di partenza della Sezione 3:	ALBO DI GARA - C/O DIREZIONE GARA 24 GIUGNO 2018, ORE 01.00
Parco chiuso:	CENTRO COMMERCIALE " GLI ORSI" - BIELLA
Arrivo:	CENTRO COMMERCIALE " GLI ORSI" - BIELLA 24 GIUGNO 2018, ORE 13.33
Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare:	ALBO UFFICIALE DI GARA 24 GIUGNO 2018, ORE 13.00
Officina:	C/O OFFICINA DECADENTI MARIO VIA DEI TIGLI 33 BIELLA
Pubblicazione delle classifiche finali provvisorie:	ALBO UFFICIALE DI GARA 24 GIUGNO 2018 15.00
Premiazione:	CENTRO COMMERCIALE " GLI ORSI" - BIELLA 24 GIUGNO 2018 , 13.50 PEDANA
Direzione e Segreteria di gara:	C/O AGORA' PALACE HOTEL-VIA LAMARMORA 13/A BIELLA 23 GIUGNO 2018 ORE 8.00 – 24.00 24 GIUGNO 2018 ORE 8.00 – 20.00
Sala Stampa:	C/O AGORA' PALACE HOTEL-VIA LAMARMORA 13/A BIELLA
Albo Ufficiale di gara:	C/O AGORA' PALACE HOTEL-VIA LAMARMORA 13/A BIELLA



2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 Definizione

a) La A.S.D VEGLIO 4X4 con sede VIA BORGO 14, VEGLIO

Tel. 3383864210 Fax 015 702387 E-mail prinamello.raceteam@libero.it

titolare della licenza di Organizzatore n. 16227 in corso di validità, indice e organizza,

il Rally Nazionale 8° RALLY LANA STORICO

valevole per CAMPIONATO ITALIANO RALLY STORICO

Il Rally si svolgerà nella data del 23/24 GIUGNO 2018

2.2 Organizzazione

Direttore di Gara

DELLEANI ALFREDO

Licenza n. 20758

Direttore di Gara aggiunto

RUSTICHELLI GIUSEPPE

Licenza n. 20585

Commissari Sportivi

(CSN) QUARANTA PAOLO

Licenza n.17667

BIGATTO FRANCESCO

Licenza n. 42432

CHIAPELLA GIANPIERO

Licenza n. 243242

Commissari tecnici

(CTN) BUSOTTI GIOVANNI

Licenza n. 46668

(CTN) MARTORANA GIUSEPPE

Licenza n. 26907

HERRMANN PRATURLON ANJA

Licenza n. 52584

TONAZZO FLAVIO

Licenza n. 42879

FORNARA MICHELA

Licenza n. 93671

VIOLA ALBERTO

Licenza n. 398613



Automobile Club d'Italia

SPORT

RALLY AUTOSTORICHE

RPG RALLY - 2018

Addetto relazioni con i concorrenti

PEIRANO FRANCO

Licenza n. 17400

BONINO JEAN LUIS

Licenza n. 21078

VOERSIO GABRIELLA

Licenza n. 22219

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine di colore ROSSO con scritta bianca "ADDETTO AI CONCORRENTI"

Delegato all'allestimento delle prove speciali

MICHELE PRINA MELLO

Licenza n. 401820

Medico di Gara

PROTETTI' CLAUDIO

Licenza n. 61274

Segretaria di Manifestazione

BOSINO CINZIA

Licenza n. 56571

Verificatori Sportivi

GROSSO DEBORAH

Licenza n. 355837

MULTARI ROBERTA

Licenza n. 97183

MULTARI ANTONIO

Licenza n. 22220

MONTEREGIS GABRIELE

Licenza n. 20751

RAVELLA PAOLA

Licenza n. 363793

Apripista

CIRCOLARE INFORMATIVA

Servizio di Cronometraggio: curato da FICR DI BIELLA

Capo Servizio di cronometraggio DI VINCENZO DANILO

Compilatore delle classifiche DI VINCENZO DANILO

Commissari di Percorso degli A.C.I. di BI – TO – NO – AL - CN

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capi Posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

ANDREA ZANOVELLO

8° RALLY LANA STORICO – Regolamento Particolare di Gara



3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo CENTRO COMMERCIALE " GLI ORSI" - BIELLA

Province interessate dal percorso di gara BIELLA

Lunghezza totale del percorso, Km. 361,20 e delle Prove Speciali Km. 124,64

Numero dei Controlli Orari 20 e delle Prove Speciali 10

Fondo stradale delle Prove Speciali: ASFALTO

L'Organizzatore dichiara **di aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: SUPERIORE 80KM/H

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed RDS 2017)

La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi:

Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate;
- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Auto Storiche. (Vedasi tabella sottostante)

Per il 1°, 2° e 3° Raggruppamento sarà obbligatorio per ciascuna vettura disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Per il 4° Raggruppamento: nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

RALLY AUTOSTORICHE

**RAGGRUPPAMENTI
PERIODI
GRUPPI**

CLASSI

1° RAGGRUPPAMENTO 1962/1969 Per. E ffi no al	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600		
		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600		
2° RAGGRUPPAMENTO Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600			
	TC Gr. 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
	GTS Gr. 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
3° RAGGRUPPAMENTO Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
	TC Gr. 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
	GTS Gr. 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
4° RAGGRUPPAMENTO 1986/1990 Periodo J2982/1985 Periodo J1	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600			
	Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000		Oltre 2000
	Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600			
	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000		Oltre 2000
	Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000		Oltre 2000
	Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1			



3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 24 MAGGIO 2018

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo A.S.D. VEGLIO 4X4 c/o Officina DECADENTI MARIO via dei Tigli, 33 cap. 13900 (BI) x mezzo fax al n. 015 702387 entro le ORE 18.00 DEL GIORNO 18 GIUGNO 2018 seguendo la normativa dell'RDS.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax o e-mail all'indirizzo info@rallylanastorico.it dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) indicata nel RDS Auto Storiche Cap. 2 Art.3

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: CIRCOLARE INFORMATIVA

4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Procedura per le Verifiche ante gara e consegna numeri di gara:

- a) Le Verifiche Sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale;



- b) Gli Organizzatori sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza;
- c) La pubblicazione dell'ordine di partenza dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico;
- d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
- Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulta scaduto
 - HTP FIA o ACISport (29)
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione.
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.
- e) I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.
- f) In seguito alle Verifiche sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

4.1 Le verifiche sportive avranno luogo

Località	C/O AGORA' PALACE HOTEL-VIA LAMARMORA 13/A BIELLA
Data	23 GIUGNO 2018
Dalle ore alle ore	8.00 – 12.30

4.2 Le verifiche tecniche si svolgeranno

Località	C/O AGORA' PALACE HOTEL-VIA LAMARMORA 13/A BIELLA
Data	23 GIUGNO 2018
Dalle ore alle ore	8.30 – 13.00

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP;
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale (29) non saranno ammesse alla competizione;
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi;
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione;
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici;
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally;
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione;

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

- a) Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari previsti dal Programma, dopo la consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara;
- b) Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione;
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Shakedown: test con vetture da gara

NON PREVISTO

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal'RSN.

4.7 Assistenza

Durante lo svolgimento del Rally, le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal RDS. L'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (è obbligatorio prevedere almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa del Rally)
- b) Lungo tutto il percorso di gara, ad eccezione dei tratti segnalati dall'Organizzatore sul Road-Book come "assistenza vietata".

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

NON PREVISTO

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore si atterrà alle disposizioni contenute nel RDS Autostoriche.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a CENTRO COMMERCIALE "GLI ORSI" - v.le Domenico Modugno,3/b - BIELLA e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste dal **RDS** in quanto applicabili.



Automobile Club d'Italia
SPORT

RALLY AUTOSTORICHE

RPG RALLY - 2018

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

- a) Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo.
- b) Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla

- c) base del Tariffario del RDS. In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo
- d) stesso. Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS Autostoriche ed ai regolamenti specifici approvati, dei rispettivi campionati o manifestazioni.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
- Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. - 4° Ragg. separatamente)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 / Under 30
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme dell'RDS Autostoriche Trofeo Nazionale Scuderie)
- Speciali: TROFEO A112, TROFEO MEME GUBERNATI, TROFEO CITTA' DI BIELLA

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dal RSN.

9. PREMI

Premi d'onore

1.1. Premi d'onore

- Classifiche Generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore
 - TROFEO A112: all'equipaggio primo classificato a bordo di vettura A112
 - TROFEO MEME GUBERNATI: all'equipaggio primo classificato con licenze biellesi
 - TROFEO CITTA DI BIELLA : all'equipaggio primo assoluto

1.2. I premi delle Classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più Classifiche verrà assegnato solo il premio della Classifica più rilevante. Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito dai Conduuttori oppure da Conduuttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

1.3. In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni Raggruppamento.

1.4.

I Conduuttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduuttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.



Automobile Club d'Italia
SPORT

RALLY AUTOSTORICHE

RPG RALLY - 2018

1.5. Note TRZ

I Conduuttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non

otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi.

La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduuttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.



(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del 23/24 GIUGNO 2018
denominato 8° RALLY LANA STORICO

Il Legale Rappresentante dichiara di non avere apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACISport.

MICHELE PRINA MELLO

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

ALFREDO DELLEANI

II LEGALE RAPPRESENTANTE

MICHELE PRINA MELLO

Per la Delegazione Regionale

GIANCARLO ZATTERA

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data _____
con numero di approvazione _____

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada