

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)



## CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE DI REGOLARITA' - 2025

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzato	ore	A.S.D. VE	A.S.D. VEGLIO 4X4 Lic. n. 16227							
Co-Organiz	zatore		Lic. n.							
In affiancar	mento con:									
Indice e org	anizza									
Denominaz	nominazione GARA   2° LANA STORICO REGOLARITA' RALLY									
Data		21/06/2025 Zona 1^								
RALLY DI RE	GOLARITA' 5	0			RALLY DI REGO	OLARITA' 60	[	$\checkmark$		
DATA			21/06/2025		ZONA		1	^		
Denominazi	one e tipo e	eventuali (	gare in abbina	mento						
Gara	14° RALLY LA	TANA STORICO Tipo RALLY								
Validità	alidità Non titolata									
	ichiesta osservazione per candidatura a titolazione per l'anno successivo a quello del presente regolamento)									



# **PROGRAMMA**

ISCRIZIONI																	
Apertura	Data	21/05/2025	5		Ora	8.00			Chiusura	Da	ata	16/06/2025			Ora 1	18.00	
L'apertura delle i	iscrizio	ni non può pre	ecedere la da	ta di appr	ovazioi	ne del	presente R.	Р.	Almeno 3 gio	rni prin	na de	ella data di inizio	della g	ara (gare	nazion	nali)	
DISTRIBUZIO	NE R	OAD BOOK	,														
Località 1	DEN	IIS ARREDA	SRL VIA G	IOVANN	I AME	NDOL	.A N. 3 BIE	ELL	-A	Da	ata	14/06/2025		Orario	9.00-	-15.00	
Località 2										Da	ata			Orario			
Località 3					Da	ata	a Orario										
					VE	RIFIC	CHE SPO	RT	IVE ANTE	GARA	4						
Località 1	AGC	DRA' PALACE	E HOTEL - I	BIELLA									Data	20/0	)6/2025	<u> </u>	
Dalle ore	14.0	00		Alle o	re	19.3	30										
Località 2					•								Data				
Dalle ore				Alle o	re												
					VE	RIFIC	CHE TECI	VIC	CHE ANTE	GARA	A						
Località 1	GIA	RDINI ZUMA	GLINI - BIE	LLA									Data	20/0	06/2025	5	
Dalle ore	14.3	30		Alle o	re	20.0	00							_			
Località 2													Data				
Dalle ore				Alle o	re												
					VE	RIFIC	CHE TECI	NIC	CHE POST	GARA	4						
Località																	
Data				Orario	)												
					ESF	POSIZ	ZIONE OR	DI	NE DI PART	TENZA	A						
Località		OFFICINA D	ECADENTI	MARIO	- VIA [	DEI TI	GLI 33 BIE	LL	A								
Data		21/06/2025		0	rario		18.00										
1 11.					BR	RIEFII	NG CON	DII	RETTORE (	GARA	١ -						
Località	NON	N PREVISTO															
Data				Orario													



#### RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO

Non essendo assolutamente realizzabile il briefino in presenza l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefino per iscritto motivando di seguito la richiesta

L'organizzatore è approvazione il Di	organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di provazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente lattato alla diciplina ed alla competizione specifica.								
Motivazione (	otivazione della richiesta di deroga								
CONSEGNAT	O A MANO								
		PA	RCO PARTENZA (FACOLTATIVO)						
Località	NON PREVISTO								
Data ingress	a ingresso Orario ingresso								
PARTENZA PRIMA VETTURA									
Tappa/giorno Località	CENTRO CO	CENTRO COMMERCIALE GLI ORSI - BIELLA - SEGUE RALLY							
Data	21/06/2025	Orario	8.00						
Tappa/giorno Località									
Data		Orario							
			ARRIVO PRIMA VETTURA						
Γappa∕giorno _ocalità	CENTRO COM	MMERCIALE GLI ORSI	BIELLA - SEGUE RALLY						
Data	21/06/2025	Orario	17.28						
Γappa/giorno _ocalità	02								
Data		Orario							
			ESPOSIZIONE CLASSIFICHE						
Tappa/giorno Località	ALBO DI GAF	ALBO DI GARA - SPORTITY							
Data	21/06/2025	Orario							
	PREMIAZIONE								
_ocalità	CENTRO COMMER	RCIALE GLI ORSI - BIEL	LA - PEDANA - SEGUE RALLY						
Data	21/06/2025	Ora 17	28						
			DIREZIONE DI GARA						
Località	AGORA' PALACE I	HOTEL - BIELLA							
CINICRONIIZZ	1710NE ( : 1 - :			TITC (CDC)					

SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)

Sincronizzazione con UTC (GPS)



## ART. 1 - UFFICIALI DI GARA

RUOLO		NOMINATIVO							
Direttore di (	Gara:	GRAZIANO BASILE							
Giudice Unic	0								
Gli organizzatori	possono richiedere la des	ignazione di un	zione di un Giudice Unico in sostituzione del Collegio dei Commissari Sportivi, previa specifica richiesta.						
Commissario	Sportivo delegato	ENNIO CEO	26240						
Commissario	Sportivo 2	GIACOMO I	LEONARDI					406716	
Commissario	Sportivo 3	FRANCESC	O BIGATTO					42432	
Verificatore !	Sportivo 1								
Verificatore !	Sportivo 2								
Commissario	Tecnico delegato	GIUSEPPE	MARTORANA					26907	
Commissario	Tecnico 2	IVO GROPE	20					22209	
Commissario	Tecnico 3	SAVERIO P	PUGLIA					446495	
Verificatore <sup>-</sup>	Tecnico 1	UMBERTO	FORESTIERE					481967	
Verificatore <sup>-</sup>	Tecnico 2	ENRICO DI	STEFANO					481972	
	Prima riunione collegio CCSS								
Località AGORA' PALACE HOTEL - DIREZIONE GARA									
Data	20/06/2025	Ora	13.30						
RUOLO		NOMINATIV	<b>'</b> 0					LICENZA N.	
Segretario/a	collegio CCSS	SEGUE CIRCOLARE							
Segretario/a	di manifestazione	DEBORAH SANTIN							
RUOLO		Automobile	e Club di appartene	nza					
Commissari d	i percorso	BIELLA . TO	RINO - VCO - CUNEO - N	//AGGIO	RA				
RUOLO		NOMINATIV	NOMINATIVO						
Serv.cronomo	etraggio curato da	PROMACAR	SERVICE - SISTEMA B	LUNIK				432810	
Cronometra	ggio	Manuale	☐ MANUALE	Trans	ponder	☑ TRANSPONDER	GPS	GPS	
Capo serv. cr	onometraggio	NICOLA CIN	QUETTI	<u>'</u>				404632	
Compilatore	classifiche		NICOLA CINQUETTI					404632	
Addatta Bali	az concorrenti		rsona diversa dal Capo ser						
	az. concorrenti	JEAN LOUIS BONINO - FIORENZO PIVETTA					21076-17657		
Medico di ga		CLAUDIO PE	ROTETTI'					61274	
Responsabile	e Uff. Stampa	ZANOVELLO	ZANOVELLO ANDREA						



#### **ART.2 VETTURE AMMESSE**

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
Α	Dalle origini	1904	G	1966	1971
В	1905	1918	Н	1972	1976
С	1919	1930	I	1977	1981
D	1931	1946	J1	1982	1987
Е	1947	1961	J2	1988	1992
F	1962	1965	K	1993	2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

Rally di Regolarità	Raggruppamento	Anni di Costruzione	Classi di Cilindrata
			<b>1.</b> Fino a 1.300 cc
			<b>2.</b> 1.300 - 2.000 cc
50 - 60	l°	Origini - 1961 (A, B, C, D, E)	<b>3.</b> Oltre 2.000 cc
			<b>1.</b> Fino a 1.300 cc
			<b>2.</b> 1.300 - 2.000 cc
50 - 60	II°	1962 - 1965 (F)	<b>3.</b> Oltre 2.000 cc
			<b>1.</b> Fino a 1.300 cc
			<b>2.</b> 1.300 - 2.000 cc
50 - 60	III°	1966 - 1971 (G)	<b>3.</b> Oltre 2.000 cc
			<b>1.</b> Fino a 1.300 cc
			<b>2.</b> 1.300 - 2.000 cc
50 - 60	IV°	1972 - 1981 (H, I)	<b>3.</b> Oltre 2.000 cc
			<b>1.</b> Fino a 1.300 cc
			<b>2.</b> 1.300 - 2.000 cc
50 - 60	V°	1982 - 1992 (J1, J2)	<b>3.</b> Oltre 2.000 cc
			<b>1.</b> Fino a 1.300 cc
			<b>2.</b> 1.300 - 2.000 cc
50 - 60	"Classiche"	1993 - 2000 (K)	<b>3.</b> Oltre 2.000 cc

Per le vetture con HTP, l"anno di costruzione" è quello indicato come "Year of specification" nel documento, da usare per il RAGGRUPPAMENTO di appartenenza.

In base alla media di percorrenza, le vetture devono avere i seguenti equipaggiamenti minimi di sicurezza:

Rally di Regolarità	Equipaggiamenti Minimi di Sicurezza
	- Estintore brandeggiabile da 2 kg
50	- Cinture di sicurezza
	- Roll bar consigliato
	- Estintore brandeggiabile da 2 kg
	- Cinture di sicurezza 4 punti
60	- Tetto rigido
Vetture in configurazione "corsa"	- Roll bar dell'epoca consentito, senza obbligo di adeguamento alle normative vigenti

## ART. 3 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	215.96	(max 350 Km/giorno)				
, ,	Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book.					
• Le medie di percorrenza e gli eventuali cambi media saranno comunicati con appo	osita circolare alle verifiche ante gara					



Saranno previsti:

N. prove di media	6	N. controlli orari	15	N. control	li a timbro	1
La gara si svolgerà con velocità medie non superiori a 60> Km/h						
Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS REGOLARITA'MEDIA.						

## ART. 4 - ISCRIZIONI

giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a			rlanastorico.it e destinatario e indiriz	zo completo)		
Accompagnate da una tassa di iscrizione d		di €	500+iva			
di cui per parte sportiva €	400		e per parte ospitalit	à (facoltativa) €	0	
oltre ad €	100		quota relativa al tra	nsponder cronome	traggio	

	Ulteriori specifiche
Iscrizioni	<ul><li>Aperte e chiuse nei giorni/orari del programma.</li><li>Le domande di iscrizione non saranno accettate senza pagamento tassa di iscrizione.</li></ul>
Rimborso completo tassa di Iscrizione	- Se l'iscrizione non è accettata - Se la gara non si svolge.
Assicurazione R.C.	La tassa di iscrizione comprende l'assicurazione per responsabilità civile del concorrente verso terzi.
Validità Assicurazione	Dalla partenza fino alla fine della gara, al ritiro o all'esclusione.
Obblighi in caso di incidente	<ul> <li>Denuncia scritta da parte del concorrente o del suo rappresentante entro 24 ore.</li> <li>Segnalare eventuali incidenti contro terzi al momento dell'arrivo.</li> </ul>
Responsabilità concorrenti	Responsabili di infrazioni a leggi/regolamenti verso le autorità.
Esclusione responsabilità	Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in caso di: - Cataclismi - Frane - Manifestazioni - Vandalismi Le eventuali le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

## ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI

	Descrizione
Verifiche Sportive	Effettuate in base all'elenco iscritti trasmesso alla Federazione ACI. Copia dell'elenco consegnata ai commissari tecnici per verifiche tecniche.
Documenti per Ritiro Numeri di Gara	<ul> <li>Documento d'identità</li> <li>Certificato medico (se scaduto nella procedura online)</li> <li>1 fototessera dei membri dell'equipaggio</li> </ul>
Documenti Sportivi Necessari	<ul> <li>Fiche ACI di Regolarità Autostoriche</li> <li>HTP FIA o HTP ACI</li> <li>Certificato d'iscrizione al Registro Club ACI Storico</li> <li>Per gare internazional iscritte nel calendario FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA):</li> <li>Lasciapassare regolarità FIA</li> <li>Carta d'identità FIVA</li> <li>autorizzazione A.S.N. se non U.E. /se non inclusa nella scheda d'iscrizione.</li> <li>ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione</li> </ul>



Configurazione Vetture	Conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.
Vetture con Immatricolazione Estera	Ammesse con dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti e controfirmata dagli Organizzatori (se sprovviste dei documenti richiesti).
Esclusione dalla Gara	<ul> <li>Inosservanza delle disposizioni richieste, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico.</li> <li>Mancanza di idoneità e sicurezza</li> <li>Vetture con targa "prova"</li> </ul>
Dopo Verifiche Sportive	Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ΔRT	6-1	RIOR	DINA	MENTI	(Faco	ltativi)
<b>~</b> n.	U - 1	חטוח	DIIVA	MANCIA I I	Tracoi	LULIVII

Sono previsti riordinamenti	NON Sono previsti riordinamenti		
Se previsti, indicare la durata dei	30 - 30 - 20 minuti		
riordinamenti in minuti primi			
Località di effettuazione dei riordinamenti	2 volte a Pray via Leopardi 1 volta a Biella gli Orsi		

#### **ART. 7 - TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata di gara

## ART. 8 - ARRIVO

ANT. 0 - ANNIVO	ANI. 0 - ANNIVO						
	CONTROLLO DI ARRIVO PRIMA TAPPA						
Località	NON PREVISTO	NON PREVISTO					
Data		Orario di apertura					
	CONTROLLO DI ARRIVO FINALE						
Località	CENTRO COMMERCIALE GLI ORSI - BIELLA - PEDANA - SEGUE RALLY						
Data	21/06/2025 Orario di apertura 17.28						

#### **ART. 9 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

sai ai	ino redacte le seguenti	ctassificite.		
a)	Generale assoluta;			
b)	Raggruppamento;			
c)	Classe;			
d)	Scuderie;			
e)	Equipaggi Femminili			
f)	Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)			
g)	Prove di Media (se previste)			
h) Sp	Speciali (specificare)			

Eventuali classifiche speciali sono facoltative. Se previste, indicarle.

Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti.dovranno essere redatte applicando il coefficiente.



#### ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative. La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

-	per i primi 10 equipaggi della classifica generale;				
-	per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento;				
-	per i prim	ni 3 equipaggi delle classifiche di classe;			
-	per le prime 3 scuderie;				
-	per il primo equipaggio femminile;				
-	per il primo equipaggio Under 30;				
- p	per il/i delle classifiche speciali (se previste).				

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

#### ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

		Dettagli
П	Accettazione regolamenti	Di accettare il Regolamento Nazionale Sportivo (e Norme Supplementari) e il regolamento di gara, impegnandosi a rispettarli e farli rispettare.
dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i me Risoluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non s		Di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati
	Esclusione di responsabilità	Di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

#### ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

$\square$	Tabella delle distanze e dei tempi
	Mappe del percorso di gara;
	Planimetrie delle prove cronometrate
	(Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi)

#### Art. 13 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.



R.P.G. del Rally Auto Storiche di regolarità del:	20/21 GIUGNO 2025	~
Denominato	2° LANA STORICO REGOLARITA' RALLY	

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	© 5-981 3 €
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	Zu Mell Mhr
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	Guido Capitolo  Guido CAPITOLO  Guido CAPITOLO
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

# 

Approvato in data	con numero di approvazione	
execution and the second		



sabato 21 giugno 2025 Sezione Settore CO Km Tempo 1a Località Media PS PSVettura TR TOT Imposto Biella "Gli Orsi" - PARTENZA 8:30 9:03 Violetto 0:33' 38.3 21,11 21,11 PM 1 **CAMPORE** (18 rilevamenti) 14,88 0:04' 9:07 2 Baltigati 3,79 18,67 0:29' 38.6 9:36 PM 2 **BALTIGATI** (14 rilevamenti) 13,12 9:40 0:04' 3 Pray - RIORDINO IN 2,13 0:25' 15,25 36.6 10:05 4 RIORDINO 1 - Pray Via Leopardi 0:30' Pray - RIORDINO OUT 10:35 2B ZSR1 Pray (28,00)(27,17)(55,17)5 ZR1 Pray 21,82 31,43 53,25 Distanza prossima ZR Portula di Bioglio 0:44' 24.8 11:19 18,20 18,20 **PM 3 BIOGLIO** (22 rilevamenti) 21,82 0:04' 11:23 6 Biella "Gli Orsi" - RIORDINO IN 13,25 35,07 1:05' 32.3 12:28 7 RIORDINO 2 - Biella "Gli Orsi" 0:30' Biella "Gli Orsi" - RIORDINO OUT/ASS. IN 12:58 3B 8 ASSISTENZA - Biella "Gli Orsi" 0:40' Α (21,82)(31,45)(53,27)Biella "Gli Orsi" - ASSISTENZA OUT 13:38 ZR2 Biella "Gli Orsi" 28,00 27,32 55,32 Distanza prossima ZR 9 CT 1 Cossato Violetto 30.5 14:20 21,40 21,40 0:42' PM 4 **CAMPORE** (18 rilevamenti) 14,88 0:04' 14:24 10 Baltigati 3,79 18,67 0:29' 38.6 14:53 PM 5 **BALTIGATI** 14:57 (14 rilevamenti) 13,12 0:04' Pray - RIORDINO IN 0:25' 5A 2,13 15,25 36.6 15:22 12 RIORDINO 3 - Pray Via Leopardi 0:20' 5B Pray - RIORDINO OUT 15:42 ZSR2 (28,00) Pray (27,32)(55,32)ZR3 Pray 21,82 Distanza Arrivo 18,20 18,20 0:44' 6 Portula di Bioglio 24.8 16:26 **PM 6 BIOGLIO** (22 rilevamenti) 21,82 0:04' 16:30 Biella "Gli Orsi" - ARRIVO 12,32 34,14 0:58' 35.3 17:28

RLS4 18 mag 25

Alba 5:38 - Tramonto 21:20

	N° PS	% PS	Km PS	Km Tra.	Km Tot.
TOTALE	6	46,1	99,64	116,32	215,96

11

13

