

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' MEDIA - 2023

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

“segreteriaistoriche@aci.it”

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: LIC. N.:

CO ORG.: LIC. N.:

IN AFFIANCAMENTO CON:

DENOMINAZIONE GARA:

DATA: ZONA:

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1:

DENOMINAZIONE GARA 2:

TIPO GARA 1:

TIPO GARA 2:

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE
(apporre una croce sull'opzione scelta)

SI

NO

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data:

Chiusura (2) data: ora:

Distribuzione Road Book

località1:

località2:

località3:

data1:

dalle: alle:

data2:

dalle: alle:

data3:

dalle: alle:

Verifiche sportive ante gara

località1: AGORA' PALACE HOTEL / SEGUIRA' COMUNICAZIONE
località2:
data1: 23/06/2023 data2:
dalle: 13.30 alle: 19.30 dalle: alle:

Verifiche tecniche ante gara

località1: PIAZZA SILVIO CERRUTI - CITTA' STUDI
località2:
data1: 17/05/2023 data2:
dalle: 14.00 alle: 20.00 dalle: alle:

Verifiche tecniche post gara

località: C/O OFFICINA DECADENTI MARIO VIA DEI TIGLI 33 - BIELLA
data: 24/06/2023
ora: 18.30

Esposizione Ordine di Partenza

località: ALBO DI GARA ON LINE
data: 23/06/2023
ora: 21.30

Briefing con Direttore Gara

(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località: CONSEGNATO A MANO
data:
ora:

Parco partenza (Facoltativo)

Ingresso

località: NON PREVISTO
data:
ora:

Partenza

Partenza prima vettura

località: CENTRO COMMERCIALE "GLI ORSI" - BIELLA - SEGUE RALLY
data: 24/06/2023
ora: 08.30

Arrivo Tappa 1 (3)

località:

Arrivo prima vettura

data:

ora:

Termine ultimo per la richiesta di rientro (3)

ora:

Pubblicazione degli orari di partenza della seconda tappa (3)

località:

data:

ora:

Partenza Tappa 2 (3)

località:

Partenza prima vettura

data:

ora:

Arrivo Finale

Località

Arrivo prima vettura

data: 24/06/2023

ora: 17.20

Esposizione Classifiche

località: ALBO DI GARA ON LINE

(orario presumibile)

data: 24/06/2023

ora:

Premiazione

località: CENTRO COMMERCIALE "GLI ORSI" - BIELLA - PEDANA

data: 24/06/2023

ora:

Direzione di Gara

località: AGORA' PALACE HOTEL - BIELLA

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

(GPS)

**ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara: GRAZIANO BASILE

lic. n. 86438

Commissari
Sportivi

MINASI GIUSEPPE

lic. n. 59107

CHIAPELLA GIANPIERO - PIVETTA FIORENZO

lic. n. 243242 - 17657

Verificatori
Sportivi

ENRIA GABRIELLA - VOERSIO GABRIELLA

lic. n. 97183 - 22219

RAVELLA PAOLA

lic. n. 389167

Commissari Tecnici: MARTORANA GIUSEPPE - PILATO FILIPPO lic. n. 26907-350340
LAITI ANDREA-LASPROVATA VIRGINIO-GATTO CRISTIAN lic. n. 219204-353479-2

Verificatori Tecnici: [] lic. n. []
[] lic. n. []

Prima riunione collegio CCSS loc. AGORA' PALACE HOTEL - BIELLA
Data: 24/06/2023 Ora: []

Segretario/a collegio CCSS: SANTIN DEBORAH lic. n. 405636

Segretario di manifestazione: MULTARI ANTONIO

lic. n. 22220 Commissari di percorso (AA.CC.):
BIELLA-TORINO-CUNEO-ALESSANDRIA-NOVARA

Servizio Cronometraggio curato da: FICR
lic. n. []

Capo Servizio cronometraggio: CIRCOLARE lic. n. []

Compilatore classifiche (6): CIRCOLARE lic. n. []

Addetto Relaz. concorrenti: BONINO JANE LOUIS - CAVALLO MARIA LUISA lic. n. 21078 - 357537

Medico di gara: PROTETTI' CLAUDIO lic. n. 61274

Responsabile Uff. Stampa: ZANOVELLO ANDREA

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore A.S.D. VEGLIO 4X4

Titolare della licenza n. 16227, indice ed organizza, in data 18/05/2023
una gara automobilistica di regolarità a media per Auto Storiche denominata :
LANA STORICO REGOLARITA' A MEDIA

La zona di appartenenza della gara è la (7) 1^a La gara si svolgerà su n. 2 giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Le vetture ammesse saranno così suddivise:

I° raggruppamento: Periodi di classificazione A,B,C,D,E (costruite dalle origini al 1961)

II° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

III° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

IV° raggruppamento: Periodo di classificazione H, I (costruite dal 1972 al 1981)

V° raggruppamento: Periodo di classificazione J1,J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Ogni Raggruppamento è diviso in tre Classi di Cilindrata:

1 – fino a 1.300 cc.

2 – da 1.300 cc a 2.000 cc

3 – oltre 2.000 cc

4.2 Le vetture potranno partecipare alle gare di Campionato sia in versione produzione che in allestimento "corsa" con configurazione storica.

Sulle vetture in versione produzione non vi è obbligo di montaggio di rollbar ma sarà richiesta la presenza a bordo di un estintore brandeggiabile (Vedere Art. 5.7 Regolamento tecnico Autostoriche).

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove di media (MEDIE ORARIE) di percorrenza.

Saranno previsti:

n. prove di media

n. controlli orari

n. controlli a timbro

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a: (11)

accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro

di cui Euro parte sportiva ed Euro parte ospitalità (facoltativa) (12)

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa.

La tassa di iscrizione verrà rimborsata per intero:

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata - nel caso in cui la gara non abbia luogo.

La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la responsabilità civile del concorrente verso terzi.

L'assicurazione avrà effetto a partire dal momento della partenza e cesserà alla fine della gara o al momento del ritiro o dell'esclusione.

In caso di incidente, il concorrente od il suo rappresentante dovrà farne denuncia per iscritto al più tardi entro 24 ore.

I concorrenti sono tenuti a segnalare, al momento dell'arrivo, tutti gli incidenti contro terzi avvenuti lungo il percorso.

Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in conseguenza alle infrazioni di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.

Il Comitato Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità in caso di cataclismi, frane, manifestazioni, vandalismi che potessero provocare vittime o danni agli occupanti delle vetture iscritte; le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN) copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- nr. 1 fototessera dei membri dell'equipaggio

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico.

Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.

Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche.

Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.

Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

N. 1 RIORDINO PRAY

(15)

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 MINUTI (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato (17)

ARRIVO PRIMA TAPPA (3)

in località:

e aperto alle ore:

ARRIVO FINALE

in località:

CENTRO COMMERCIALE "GLI ORSI" BIELLA - SEGUE RALLY

a aperto alle ore:

17.20

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale Assoluta;
- b) Raggruppamento;
- c) Classe;
- d) Scuderie;
- e) Equipaggi Femminili
- f) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)

g) Speciali

(18)

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 10 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Classe;
- per le prime 3 scuderie;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;

- per il/i

delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove. (20)

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del:

23/24 GIUGNO 2023

Denominata: LANA STORICO REGOLARITA' A MEDIA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

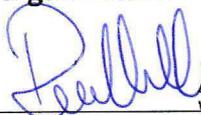
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore


VEGLIO 4 X 4
ASS. SPORTIVA DILETTANTISTICA
Via Borgo, 14 - 13824 VEGLIO (BI)
C. F. 83005740028 - P. I. 01305030023
Tel. / Fax 015.748307 - www.veglio4x4.it

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente
Regolamento)


Guido Capitolo



Firma del legale rappresentante dell'Ente
Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

approvato in data _____ con numero di approvazione _____



Settore		5° LANA storico Regolarità a Media					sabato 24 giugno 2023		Sezione	
CO	Località	PS	Km TR	TOT	Tempo Imposto	Media	1a Vettura			
0	Biella "Gli Orsi" - PARTENZA					*	8:30			
1	Violetto		21,20	21,20	0:33'	38.5	9:03			
2	PM 1 CAMPORE	12,XX			0:04'		9:07	1		
	2 Baltigati		3,XX	15,91	0:25'	38.1	9:32			
3	PM 2 BALTIGATI	13,XX			0:04'		9:36			
	2A Pray - RIORDINO IN		2,XX	15,23	0:26'	35.1	10:02			
4	<i>RIORDINO 1 - Pray Via Leopardi</i>					0:20'				
	2B Pray - RIORDINO OUT						10:22			
5	ZSR1 Pray	(25,XX)	(27,XX)	(52,48)						
	ZR1 Pray	28,XX	34,XX	63,32			Distanza prossima ZR			
	3 Romanina		15,XX	15,19	0:31'	29.4	10:53	2		
6	PM 3 ROMANINA	19,XX			0:04'		10:57			
	4 Ronco Biellese		4,XX	24,27	0:38'	38.3	11:35			
7	PM 4 RONCO	9,XX			0:04'		11:39			
	4A Biella "Gli Orsi" - RIORDINO IN		14,XX	23,86	0:46'	31.1	12:25			
8	<i>RIORDINO 2 - Biella "Gli Orsi"</i>					0:40'				
9	4B Biella "Gli Orsi" - RIORDINO OUT/ASS. IN						13:05			
	A ASSISTENZA - Biella "Gli Orsi"	(28,XX)	(34,XX)	(63,32)	0:35'					
	4C Biella "Gli Orsi" - ASSISTENZA OUT						13:40			
10	ZR2 Biella "Gli Orsi"	25,XX	27,XX	52,48			Distanza prossima ZR			
	5 Violetto		20,44	20,44	0:38'	32.2	14:18			
11	PM 5 CAMPORE	12,XX			0:04'		14:22			
	6 Baltigati		3,XX	15,91	0:25'	38.1	14:47			
	PM 6 BALTIGATI	13,XX			0:04'		14:51	3		
12	ZSR2 Pray	(25,XX)	(27,XX)	(52,48)						
	ZR3 Pray	28,XX	34,XX	62,65			Distanza prossima ZR			
	7 Romanina		17,XX	30,56	1:03'	29.1	15:54			
13	PM 7 ROMANINA	19,XX			0:04'		15:58			
	8 Ronco Biellese		4,XX	24,27	0:38'	38.3	16:36			
14	PM 8 RONCO	9,XX			0:04'		16:40			
	8A Biella "Gli Orsi" - ARRIVO		13,XX	23,19	0:40'	34.7	17:20			

RLSRM1 20 apr 23

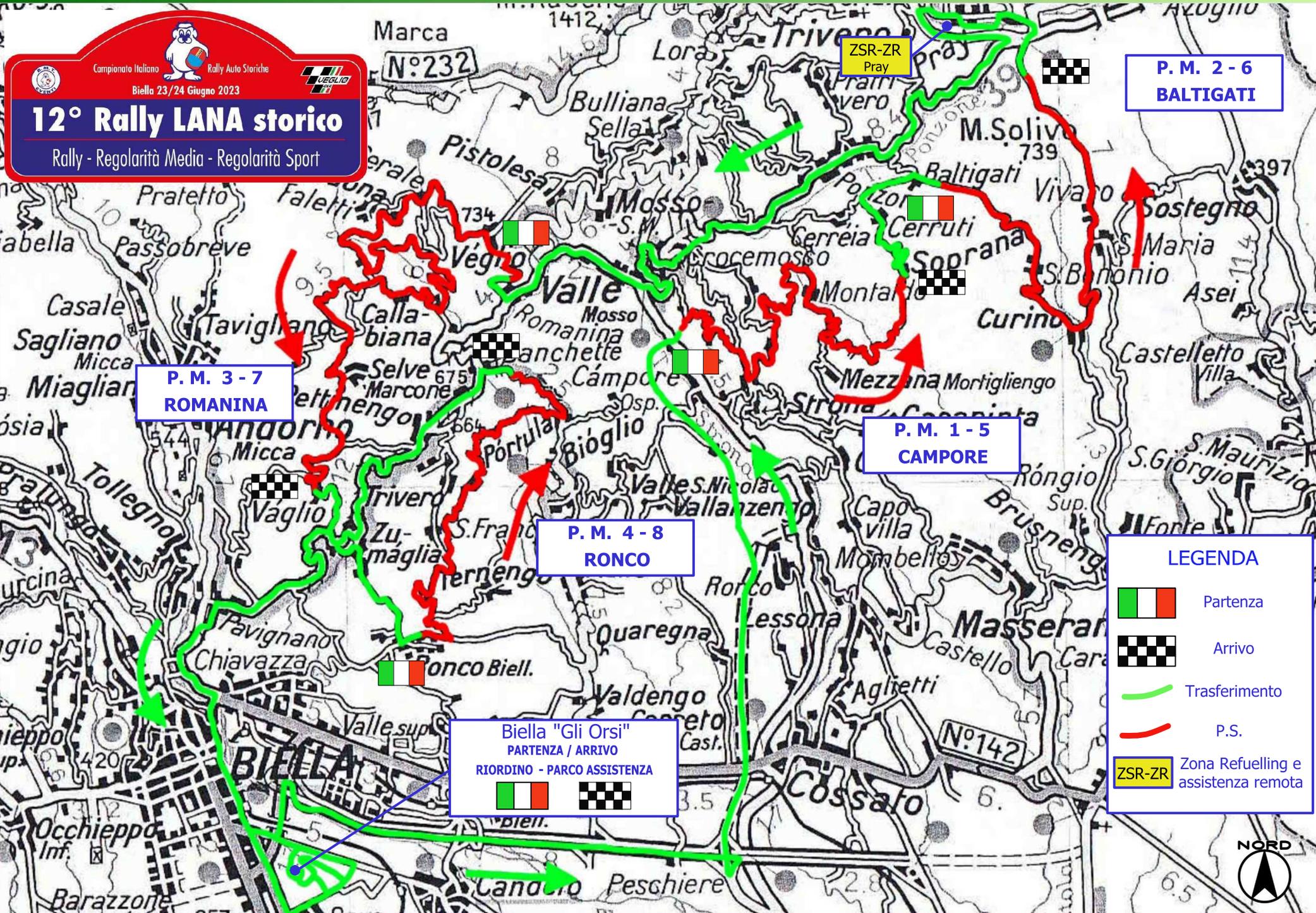
* In coda alla Regolarità Sport

Alba 5:38 - Tramonto 21:20

	N° PM	% PM	Km PM	Km Tra.	Km Tot.
TOTALE	8	46,74%	107,XX	122,XX	230,03

Campionato Italiano Rally Auto Storiche
Biella 23/24 Giugno 2023

12° Rally LANA storico
Rally - Regolarità Media - Regolarità Sport



ZSR-ZR
Pray

P. M. 2 - 6
BALTIGATI

P. M. 3 - 7
ROMANINA

P. M. 1 - 5
CAMPORE

P. M. 4 - 8
RONCO

Biella "Gli Orsi"
PARTENZA / ARRIVO
RIORDINO - PARCO ASSISTENZA

LEGENDA

- Partenza
- Arrivo
- Trasferimento
- P.S.
- ZSR-ZR Zona Refuelling e assistenza remota

