

RALLY AUTO STORICHE - REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2022

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo Generale per il Contrasto ed il Contenimento della Diffusione del virus Covid-19 Motorsport" (in seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito [www.acisport.it](#). Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione. Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG), di cui diventano integrante.



I PERIODI MODIFICATI SONO INDICATI IN ROSSO
OVE APPARE QUESTO SIMBOLO FARE RIFERIMENTO AL
PROTOCOLLO GENERALE EMERGENZA COVID-19

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario RDS specifico di Settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel Web ufficiale che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione. Il Concorrente e il Conducente sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del COVID-19 impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara. Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente RPG al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 11 MARZO 2022

Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

È possibile scaricare (dal sito Internet ACI Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG). Il modello si compone di quattro parti in 18 pagine:

1. Regolamento-tipo (pagg. 1-12)
2. Foglio firme (pag. 13)
3. Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 14-15)
4. Foglio con note alla compilazione (pag. 16)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE E INOLTRO

- x Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'organizzatore, nel modello di regolamento particolare di gara (in seguito RPG) e inviato, a cura dell'organizzatore, al sito [www.acisport.it](#) (Area Riservata) del sito ACI Sport, oltre ad essere presente anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica segreteriaistoriche@aci.it
- x Foglio richiesta di eventuali deroghe: per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'organizzatore, nel modello di regolamento particolare di gara (in seguito RPG) e inviato, a cura dell'organizzatore, al sito [www.acisport.it](#) (Area Riservata) del sito ACI Sport, oltre ad essere presente anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica segreteriaistoriche@aci.it
- x La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/l fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme

Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹	Data	Orario	Data	Orario
Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰	Luogo		Data	Orario
Pubbl. elenco ammissorari individuali di partenza	Luogo		Data	Orario
Allineamento/Parco Partenza ^{2a}	Luogo		Data	Orario
Partenza 1 ^a Tappa o della gara				
Arrivo 1 ^a Tappa o della gara				
Parco Chiuso fine 1 ^a Tappa				
Richiesta di riammissione in gara	Data	Entro leore		
Publicazione ordine di partenza 2 ^o Tappa	Luogo		Data	Orario
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2 ^a Tappa	Luogo		Data	Orario
Partenza 2 ^a Tappa	Luogo		Data	Orario
Arrivo finale della gara				
Parco Chiuso a fine gara				
Publicazione eventuale lista delle vetture da verificare	Luogo		Data	Orario
Publicazione delle classifiche finali ufficiali	Luogo		Data	Orario
Premiazione	Luogo		Data	Orario
Direzione e Segreteria di gara ⁸	Luogo		Data	Orario
Sala Stampa ⁸				
Centro accrediti ⁸				

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili) ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 DEFINIZIONI

a)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°
Con sede		
Telefono	e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°	in corso di validità indice e organizza	

oppure¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°
Con sede		
Telefono	e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°	in corso di validità indice e	

e

Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°
Con sede		
Telefono	e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°	in corso di validità organizza	

Organizzatore in affiancamento	
--------------------------------	--

Il Rally					
Validità	Nessuna <input type="checkbox"/>	FIA EHR <input checked="" type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input type="checkbox"/>
Il Rally si svolgerà nelle date dal		al			

2.2 PERSONALE ORGANIZZATIVO

Direttore di Gara			Licenza n°	
Direttore di Gara Aggiunto			Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione			Licenza n°	
Commissari Sportivi ¹²		CSN	Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Commissari Tecnici		CTN	Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO
DAP			Licenza n°	
Medico di gara			Licenza n°	
Verificatori Sportivi			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Verificatori Tecnici			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Supervisore			Licenza n°	
Covid Manager			Licenza n°	
Apripista	000	1° Conduitt.	Licenza n°	
	000	2° Conduitt.	Licenza n°	
	00	1° Conduitt.	Licenza n°	
	00	2° Conduitt.	Licenza n°	
	0	1° Conduitt.	Licenza n°	
	0	2° Conduitt.	Licenza n°	
Osservatore (eventuale)			Licenza n°	
Team di Decarcerazione			Licenza n°	
Servizio di Cronometraggio ¹³			Licenza n°	
Capo Servizio di Cronometraggio			Licenza n°	
Compilatore delle classifiche			Licenza n°	
Commissari di percorso ACI di				
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore				GIALLO
I CapiPosto saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO

2.3 RESPONSABILE UFFICIO STAMPA

--

2.4 CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Località di Partenza ¹⁴			
Località di Arrivo ¹⁴			
Province interessate dal percorso			
Lunghezza totale del percorso Km.		delle Prove Speciali Km ¹⁵	
Numero dei Controlli Orari (CO)		delle Prove Speciali	
Fondo delle PS ¹⁶			
> [K OE P v] ì ì š } OE ¹⁷] Z] OE	Avere <input type="checkbox"/>	Non avere <input type="checkbox"/>	u] š }] o %o OE } OE • } OE] precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DEC		AUTORIZZAZIONE KM/H	

3 NORME GENERALI

3.1 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed ~~RG. 20~~ Licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali

x I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate

b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

x I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate

x I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale

x I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate

x I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

a questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

3.2 VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS. Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

3.3 ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	
] v Å] š o o [] v] OE] ì] }	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	
Le domande di] • OE] ì] } v v } v • OE v v } š š š • v } v • OE v v } } u %o P v š	
> } u v [] • OE] ì] } v v š] - ma dovranno essere confermate, complete della tassa	
Non saranno accettate più di	iscrizioni complessivamente

3.4 TASSA [/ ^ Z / • / K E

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	390	510	590	440	580	680	480	640	760
Titolata ACI SPORT	440	580	680	490	650	770	550	730	870
Titolata FIA	490	660	780	540	730	870	600	810	970

3.5 ASSICURAZIONI

> [K œ P v] i i š } œ U < μ o š] š } o œ] >] v i ^ % } œ š] À U •] v o u } u v š } o œ Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RS risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.6 PUBBLICITÀ

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2022 Art. 13)



4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI

LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI M X i ^ W Z K ' Z D D _

4. VERIFICHE SPORTIVE

- a) > s œ] (] Z ^ % } œ š] À ~ } v • P v š œ P Z v μ u œ]] P œ • • œ v v } ((š
- b) Gli Organizzatori sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza
- c) > % μ o] i } } v o o [} œ] v] % œ š v i } À œ • • œ š • • š] À u v š % œ della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico
- d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni œ o š] À o } v } œ œ v š l } v μ š š } œ % œ u š š v } v < μ] v] o [] v • œ] u v š } procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - x Patente di guida in corso di validità
 - x } μ u v š } [] v š] š
 - x Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - x HTP FIA o ACI Sport (29)
 - x Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato inclus v o o • Z [] • œ] i } } v
 - x Z] À μ š o o [À À v μ š } % œ P u v š } o o š • • [] • œ] i } } v
- e) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- f) / v • P μ] š } o o s œ] . Z ^ % } œ š] À] } v } œ œ v š] œ] À œ v v } š μ š š] s œ] . Z d v] Z U } u % œ •] À v š μ o]] œ } o œ]] v (} œ u š] À a . o š œ Z] À œ v v }] v } o š œ] v μ u œ]] P œ] % • •] v š] . š] À

4.1.1 Targhe e numeri di gara¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- x Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- x Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- x Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- x Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

4.2 VERIFICHE TECNICHE

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale (29) non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla al Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conduttore e, ove esso differisca, dallo stesso e dal Concorrente
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori

4.3 IDENTIFICAZIONE DELL'VEHICLE / W / K

Ogni Conduttore dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno posteriori laterale, lato 1° Conduttore, durante tutta la gara

4.3.1 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico _____

4.4 RICOGNIZIONI

- a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nell'Art. _____ strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- c) Sono vietate le vetture _____ ricognizione
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

4.5 SHAKEDOWN, TEST CON VETTURE DA GARA

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo

4.6 RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

4. ASSISTENZA E RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

Le Norme che regolano le modalità del servizio nelle Zone di Servizio Remoto (RSZ) e il rifornimento di benzina nelle apposite adiacenti Zone di Rifornimento rimangono quelle attualmente in vigore per i Parchi Assistenza e le ZR ivi incluse le norme anti-Covid. Di conseguenza le assistenze al di fuori dei PA e delle RSZ, non potranno essere effettuate in quanto non può essere garantito il rispetto delle normative di prevenzione anti-Covid.

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

a) All'interno dei Parchi Assistenza (è obbligatorio prevedere almeno un PA per ogni Tappa del Rally), avente le caratteristiche di cui al NG e conforme alle seguenti specifiche:

- x Durata non inferiore a 15'
- x Distanza massima tra i PA 80 Km.

Ove la distanza tra un PA e il successivo superi gli 80 Km. venga inserita una RSZ, preferibilmente su fondo asfaltato come prevista dal regolamento sportivo FIA per il Campionato Europeo Rally Storici, adiacente alla quale verrà

di Servizio Remoto. Caratteristiche PA e RSZ vedere

- b) Nelle aree denominate RSZ
- c) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri del team, sia all'interno che all'esterno, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.
- d) I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA e delle RSZ.
- e) I PA, le RSZ, e le ZR dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book.

Alle RSZ potranno accedere solo le vetture storiche, gli equipaggi ed i membri del team che abbiano effettuato il triage anti-Covid e quindi siano dotati dei bracciali e/o badge che lo certifichino.

Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) dovranno essere inseriti nel Road-Book.

f) Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei PA.

g) I rifornimenti di carburante (unicamente tramite le ZR) dovranno essere effettuati all'interno delle ZR o presso un'area di servizio commerciale.

h) Nei servizi commerciali non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il rifornimento di carburante è vietato.

i) In tutte le ZR dovranno essere inserite nella TDT e nel Road-Book tutte le ZR. Durante le operazioni di rifornimento i motori devono essere spenti.

j) Durante le operazioni di rifornimento i motori devono essere spenti.

k) Durante le operazioni di rifornimento i motori devono essere spenti.

l) Durante le operazioni di rifornimento i motori devono essere spenti.

m) Durante le operazioni di rifornimento i motori devono essere spenti.

n) Durante le operazioni di rifornimento i motori devono essere spenti.

o) Durante le operazioni di rifornimento i motori devono essere spenti.

- o) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di rifornimento prima di effettuare le operazioni di riavviamento
- p) La ZR deve essere ben delimitata, sono sufficienti anche le sole transenne che dovranno però garantirne
- q) > [K Œ P v] Ì l v r a p e v e d e r e la presenza di almeno due Ufficiali di Gara nella ZR

4.7.1 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo			
	Data	Accesso ai mezzi dalle o	Alle ore	
2	Luogo			
	Data	Accesso ai mezzi dalle o	Alle ore	
3	Luogo			
	Data	Accesso ai mezzi dalle o	Alle ore	

4.7.2 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo			
	Data	Accesso ai mezzi dalle o	Alle ore	
2	Luogo			
	Data	Accesso ai mezzi dalle o	Alle ore	
3	Luogo			
	Data	Accesso ai mezzi dalle o	Alle ore	

4.7.3 Zona Rifornimento

1	Luogo			
	Data	Accesso ai mezzi dalle o	Alle ore	
2	Luogo			
	Data	Accesso ai mezzi dalle o	Alle ore	
3	Luogo			
	Data	Accesso ai mezzi dalle o	Alle ore	

5 SVOLGIMENTO

5.1 PARCO PARTENZA/ALLINEAMENTO

- a) Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di comunicazione nel corso delle Verifiche ante gara.
- b) Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- c) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro _____ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro _____ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro _____

5.2 ORDINE DI PARTENZA

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel regolamento. È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano nel parco di partenza per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

5.3 RILEVAMENTO DEL TEMPO (PROVE SPECIALI)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

9 PREMI

9.1 PREMI D'ONORE

a) s CE CE v v} } v • P v š] ,%i CE ore] con gruppo CE. Il valore con gruppo CE è almeno 2 per equipaggi, in base ai seguenti criteri:

- x Vincitore assoluto del Rally
- x Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- x Classifiche di Classe: ai primi classificati
- x Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- x Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- x Altri premi d'onore²²: _____

b) / %o CE u] oo o ••]. Z ' v CE o]] Z P P CE μ %o %o cumulabili, pertanto ai vincitori • } v }] %o] ¶ o potrà essere •• P v š } • } o š v š }] o %o CE u] } %o CE o o ••]. %o] ¶ CE] o

c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente

d) In base alle disponibilità temporali e logistiche %o } š CE •• CE %o CE À] • š o [((š š μ ì] } v] classificati di ciascun Raggruppamento

e) I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

9.2 NOTE TRZ

a) I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non } š š CE CE v v}] %o μ v š]] (] v] oo [P P] μ r] an r d } conteggiati della formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi

b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione %o μ v š P P]] (] v] oo [P P] μ] ì] } v] ossi da ACI Sport CE (] } } %o %o %o CE } u

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	
DATA/E SVOLGIMENTO	
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²³		Il Legale Rappresentante ²³	
Nome e Cognome		Nome e Cognome	
Timbro e firma		Timbro e firma	

Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome	
Timbro e firma	

VISTO SI APPROVA
 IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
 Marco Ferrari

In data	
Con Numero di Approvazioni	

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE		Licenza n°	
DENOMINAZIONE GARA			
DATA/E SVOLGIMENTO		Zona	1° <input type="checkbox"/> 2° <input type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/>
VALIDITÀ	Nessuna <input type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/> CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input type="checkbox"/>
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA			

^] œ] Z] o u}](]	Del presente RPG come segue

Per i seguenti motivi

Parere del Direttore di Gara	
Firma del Direttore di gara	

Parere della Commissione

Il Dirigente DSA

Si approva la modifica richiesta
] • v•] oo[œ š X í í o Z
funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA				
ORGANIZZATORE		Licenza n°		
DENOMINAZIONE GARA				
DATA/E SVOLGIMENTO		Zona	1° <input type="checkbox"/>	2° <input type="checkbox"/>
VALIDITÀ	Nessuna <input type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>
SERIE NAZIONALE/I				
TROFEO/I DI MARCA				

^] œ] z] o u}](]	Del presente RPG come segue

Per i seguenti motivi

Parere del Direttore di Gara	
Firma del Direttore di gara	

Parere della Commissione

Il Dirigente DSA	
<p>Si approva la modifica richiesta] • v•] oo[œ š X í í o Z funzionamento delle Attività Sportive ACI</p>	

NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG

¹ /v] Œ o [• šš v } u] v ì } } v o o [K Œ P v] ì ì š } Œ

² Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)

³ I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:

- Alle manifestazioni della tipologia All-Stars Auto Storiche
- Alla Regolarità Sport Auto Storiche
- Ai Rally per auto Moderne
- Alla Regolarità a Media Auto Storiche

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport

⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)

⁶ Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza

⁷ /v] Œ o [μ] ì } } v o š l } Œ Œ]] % Œ š μ Œ

⁸ /v] Œ o [μ] ì } } v o š l } Œ Œ]] % Œ š μ Œ Z] μ • μ Œ P o] h ((]

⁹ Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN

¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto barrare

¹¹ Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). S
] v Å] o Œ o o Ç] v šš } μ v [••]] ì } } v } un soggetto terzo, depennare le righe della
precedente lettera a)

¹² In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi

¹³ Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione

¹⁴ /v] Œ o [μ] ì } } v

¹⁵ W Œ o o μ v P Z ì ì u] v] u u ••] u šš v Œ •] o o [Œ š X ñ X ñ E '

¹⁶ Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)

¹⁷ ^ o ì } } v Œ o [} % ì } } v } v (v š

¹⁸ šš v Œ •] < μ v š } • š] o] š } o o [Œ š X ó X î E '

¹⁹ šš v Œ •] o o • %] (] Z] v G] š v o o [Œ š X í î E

²⁰ > [] • š] š μ ì } } v o W Œ } W Œ š v ì (} o š š] Å X ^ v } v % Œ À] • š } % v v

²¹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)

²² Se previsti indicare

²³ Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata