



Compilare la scheda a sinistra con PC o a mano, inserendo nei campi a sfondo azzurro i dati richiesti e il numero riportato in chiaro su ciascun pneumatico. Stampare, firmare, separare lungo il tratteggio e consegnare questa parte alle Verifiche Tecniche.

SCHEDA REGISTRAZIONE PNEUMATICI - Art. 6.20 Cap. II° RDS 2018

Trofeo Michelin Trofeo A112 Gara **9° RALLY LANA STORICO**

Vettura Nr. Rgr. 1° Conduttore Licenza Tipo/Nr.

PNEU Nr.	INSERIRE IL NUMERO RIPORTATO IN CHIARO SULL'ETICHETTA BARCODE	COLONNA AD USO ACI-SPORT
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		

Il sottoscritto, consapevole delle responsabilità e delle conseguenze previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi, nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità, dichiara sotto la propria responsabilità che utilizzerà, ai sensi dell'Art. 6.20 Cap II° RDS 2018, soltanto gli pneumatici qui elencati, ciascuno contrassegnato da un codice unico a barre identificativo individuale.

N.B.: Apporre le firme sia del 1° Conduttore che del Concorrente soltanto nel caso in cui essi differiscano.

Firma 1° Conduttore e/o Concorrente

Visto Commissario Tecnico



SCHEDA AD USO ESCLUSIVO DELL'EQUIPAGGIO. TRATTENERE A BORDO DELLA VETTURA PER TUTTA LA DURATA DELLA GARA QUESTA PARTE, VISTATA DA UN COMMISSARIO TECNICO

SCHEDA REGISTRAZIONE PNEUMATICI - Art. 6.20 RDS 2018

Trofeo Michelin Trofeo A112 Gara **9° RALLY LANA STORICO**

Vettura Nr. Rgr. 1° Conduttore Licenza Tipo/Nr.

PNEU Nr.	INSERIRE IL NUMERO RIPORTATO IN CHIARO SULL'ETICHETTA BARCODE	COLONNA AD USO ACI-SPORT
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		

Il sottoscritto, consapevole delle responsabilità e delle conseguenze previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi, nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità, dichiara sotto la propria responsabilità che utilizzerà, ai sensi dell'Art. 6.20 Cap II° RDS 2018, soltanto gli pneumatici qui elencati, ciascuno contrassegnato da un codice unico a barre identificativo individuale.

N.B.: Apporre le firme sia del 1° Conduttore che del Concorrente soltanto nel caso in cui essi differiscano.

Firma 1° Conduttore e/o Concorrente

Visto Commissario Tecnico