



COMUNICATO STAMPA n. 8

8° Rally Lana Storico: "Lucky" chiude al comando la prima giornata

In una prima tappa caratterizzata da diversi colpi di scena, il vincitore 2017 in coppia con Pons chiude al comando su Da Zanche e Bertinotti con le Porsche 911. Domani si riparte alle 9 per le ultime quattro decisive prove.

Biella, 23 giugno 2018 – Sono "Lucky" e Fabrizia Pons a chiudere al comando dopo la prima giornata di gara del Rally Lana Storico; il duo della Lancia Delta Integrale è passato al comando nell'ultima prova dopo che il leader Negri ha accusato un forte ritardo e una prova prima si era fermato l'altro capoclassifica provvisorio, Pinzano, per un problema alla Subaru Legacy.

Si parte con la classica "Baltigati" e la prima sorpresa arriva dallo scratch di un Bertinotti in gran forma con la Porsche 911 RSR che divide con Rondi: tre i secondi di vantaggio sulla vettura gemella di Negri e Coppa e 5"3 sulla SC Gruppo B di Bossalini e Ratnayake. Più staccati "Lucky" e Pons con la Lancia Delta che accusano 9" e Da Zanche e De Luis quinei a 9"2 con la seconda Porsche Gruppo B.

Pinzano e Passone, che avevano realizzato il sesto crono sulla prova di apertura con la Subaru Legacy, infilano due parziali di fila primeggiando nella "Noveis" e nella successiva "Romaninadue"; ciò permette loro di risalire nell'assoluta e arrivare al riordino alle spalle di Negri e Coppa che conducono con 4"8. Bertinotti si conferma ai vertici con la terza piazza provvisoria a 12"6 precedendo di 0"7 "Lucky" con Da Zanche quinti a 18"2. Bossalini è sesto e in settima posizione viaggiano Fioravanti e Pieri con la Ford Escort RS con la quale conducono la classifica di 3° Raggruppamento con buon margine su Rimoldi e Cavagnetto. Nono un efficace Boetto in coppia con Mantovani sull'Opel Kadett GSI e la top ten, dopo tre prove, viene completata da Battistolli e Cazzaro su Fiat 131 Abarth. Non arriva al riordino la Lancia Stratos di "Tony" e Verdelli a causa della rottura del cambio e si ritira anche la Porsche 911 SC di Mannino e Giannone.

Pinzano firma anche la ripetizione di Baltigati e, col terzo parziale di fila, passa al comando con 0"6 su Negri; il colpo di scena è però dietro l'angolo: un guasto alla guarnizione di testa ferma la corsa della Subaru e "Lucky" vincendo la prova con decisione, riduce il distacco su Negri a soli 2"2 il quale, però esce dalla successiva prova, l'ultima della giornata, con quasi un minuto e mezzo di gap per un problema allo sterzo della vettura.

La prima frazione di gara si chiude con "Lucky" al comando forte di 11"9 su Da Zanche e 21"5 su Bertinotti, primo del 2° Raggruppamento. Bossalini è quarto a 27"7 e Negri scivola quinto a 1'22 "6. Fioravanti, sesto, resta al comando del 3° mentre nel 1° conduce la Lancia Fulvia di Pardi e Bianco sulla Porsche 911 S di Dell'Acqua e Galli in recupero dopo un'uscita di strada nel corso della prima speciale.

Grande agonismo nel Trofeo A112 Abarth con tre diversi leader provvisori e la giornata che premia Fiora e Beretta al comando con soli 3"7 su Battistel e Rech e 11" su Scalabrin e Fantinato.

Ripartenza alle 9 di domenica con quattro prove da disputare; arrivo previsto al Centro Commerciale "Gli Orsi" alle 13.33.

Notizie ed aggiornamenti al sito web www.rallylanastorico.it

Ufficio Stampa Rally Lana Storico
Andrea Zanovello - www.azetamedia.com



Porsche H. R.
COP

